

## ОСОБЛИВОСТІ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЦЕНТРАЛЬНОГО АВТОВОКЗАЛУ У м. ВІННИЦЯ

Вінницький національний технічний університет

### *Анотація*

*У статті розглядаються особливості модернізації автовокзальних комплексів на прикладі центрального автовокзалу у м.Вінниця. Автовокзал у будь-якому місті чи населеному пункті відіграє важливу роль через те що обслуговує велику кількість пасажирів ,саме тому він має відповідати сучасним вимогам для комфортного перебування. У м.Вінниця центральний автовокзал має найбільший пасажиропотік ,тому через невідповідність його сучасним вимогам він потребує модернізації.*

**Ключові слова:** автовокзал, пасажир, модернізація, Вінниця, вимоги.

### *Abstract*

*The article deals with the peculiarities of modernization of auto station complexes on the example of a central bus station in Vinnitsa. Bus station in any city or locality plays an important role because of the fact that it serves a large number of passengers, which is why it should meet the modern requirements for a comfortable stay. In Vinnitsia, the central bus station has the largest passenger traffic, so it needs to be modernized due to the lack of conformity with its modern requirements.*

**Keywords:** bus station, passengers, modernization, Vinnitsa, requirements.

### **Вступ**

Автовокзали, як і будь-яка транспортна структура, покликана задовольняти запити населення та знаходиться в постійному розвитку . Актуальні проблеми архітектурної модернізації, реставрації та реконструкції автовокзальних комплексів, обумовлено багатьма проблемами, зокрема: невідповідністю величини пасажиропотоків, технологічною відсталістю, недостатнім рівнем комфорту, культурної сфери ,недоліками мережі обслуговування, неефективним використанням простору і території, низькими екологічними якістьми та особливо застарілим екстер'єром та інтер'єром.

Метою роботи є виявити раціональні способи модернізації автовокзалу у м.Вінниця та території навколо будівлі , візуально проаналізувати теперешній стан автовокзалу.

### **Результати дослідження**

Вінницький центральний автовокзал який знаходиться за адресою вул.Київська8 ,був побудований у 60-х роках ХХ ст. має основні частини – вокзальна будівля, перони для посадки і висадки пасажирів, під'їзд до перону, ізолювані від дороги загального користування. Але на жаль жодна з частин автовокзалу не відповідає сучасним вимогам комфортності. Вже неодноразово у газетах публікувались статті де вінничани зверталися з проханням до місцевої влади відреставрувати центральний автовокзал та реєстрували необхідну петицію.

Центральний автовокзал є одними з «воріт» міста, через які потрапляють туристи та громадяни інших міст. Можна уявити їх здивування та розчарування коли Вони бачать пострадянський вокзал, де стара інфраструктура та відсутній будь-який натяк на Європейський вибір.[1,2]

Для того щоб автовокзал відповідав сучасним умовам комфортності він має містити в собі низку елементарних показників, а саме:

- телевізор та wi-fi у залі очікування;
- сучасне електронне табло та оповіщення, яке лунає на українській та англійській мові;
- цифрові годинники, які показують час, дату і температуру повітря;
- у зонах очікування електронні показники руху;
- нова розмітка та покриття з плитки;
- сучасна система вентиляції;
- осучаснений зовнішній вигляд;
- підсилення засобів безпеки.

На рис.1 зображено сучасний вигляд Вінницького центрального автовокзалу.



Рис. 1. Зовнішній вигляд центрального автовокзалу

Аналізуючи фото на рис.1 можна візуально оцінити стан будівлі, навколишньої території та об'єм робіт з модернізації.

Найважчим у даній модернізації є зміна зовнішнього вигляду будівлі. Понаднормова кількість реклами, тьмяна радянська плитка якою оздоблена будівля та застарілі вікна спотворюють вигляд вокзалу, адже майже за 60 років існування вокзалу його зовнішній вигляд ніколи не оновлюється (окрім зміни вивіски).

У подальшому дослідженні пропонується звернути увагу на зміну оздоблювальних матеріалів фасаду, заміну скла з певним відтінком та обмеженою світлопроникністю, зробити акцент на вхідній частині вокзалу, осучаснити дизайн всередині будівлі та по максимуму використати територію навколо з облаштуванням благоустрою.

Для того щоб провести реконструкцію, має бути проект, який повинен вмещувати:

- 1) обмірні креслення, виконані в процесі розробки проекту;
- 2) архітектурний розділ — плани, розрізи і фасади як усього будинку, так і окремих його фрагментів, якщо вони вимагаються по особливостях будинку;
- 3) конструктивний розділ — плани перекриттів і креслення вузлів і деталей конструкції;
- 4) розділ інженерного устаткування, складається з наступних матеріалів по окремих його видах: проектів водопроводу, каналізації, опалення, вентиляції, газообладнання, електрообладнання, слабкострумового устаткування (зв'язку), підйомно-транспортного устаткування (ліфтів);
- 5) додатковий розділ — проект організації ремонтно-будівельних робіт. Матеріали по зовнішньому благоустрою можуть бути частиною архітектурного розділу або ж виділені в

особливу частину проектних матеріалів;

- б) кошторис вартості робіт з об'єкта, що складається з окремих кошторисів по кожному виду робіт і узагальнюючого їхнього зведеного кошторису.

- До всіх розділів додають пояснювальні записки і розрахункові матеріали.

- У будь-яких проектах реконструкції підрахунки і показники завжди виконують попарно: для існуючого положення і по проекту. Крім того, якщо передбачається надбудова будинку або прибудова до нього, які входять до складу робіт з реконструкції, ці всі показники дають окремо для цих складових частин об'єкта.[3,4]

### Висновки

У результаті дослідження та аналізу фізичного, технологічного і морального зносу будівлі можна зробити висновки що вокзал потребує оновлення з можливістю забезпечення усієї необхідної сучасної техніки для оповіщення та засобами зв'язку пасажирів. Щодо зовнішнього вигляду, вище наведені рекомендації для того щоб зробити екстер'єр сучасним та гармонійним по відношенню до навколишнього середовища.

### СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Колісниченко В. В. Особливості реконструкції автовокзальних комплексів в межах міста [Електронний ресурс] / В. В. Колісниченко, В. П. Ковальський // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Енергоефективність в галузях економіки України-2017", м. Вінниця, 11-13 жовтня 2017 р. - Електрон. текст. дані. - Вінниця : ВНТУ, 2017. - Режим доступу: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/itb/egeu2017/paper/view/3389>.
2. Ковальський В. П. Особливості проектування громадських будівель [Електронний ресурс] / В. П. Ковальський, А. І. Куртак // Матеріали XLVI науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 22-24 березня 2017 р. - Електрон. текст. дані. - 2017. - Режим доступу : <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fbtegp/all-fbtegp-2017/paper/view/2406>.
3. Архітектура будівель і споруд (спекурс, курсове проектування, основи світлофізики) [Текст] : навчальний посібник / В. В. Смоляк, В. П. Очеретний, В. П. Ковальський, Н. В. Козинюк. – Вінниця : ВНТУ, 2011. – 84 с.
4. Берегеля А. О. Принципи формування архітектурно-планувальних рішень автовокзальних комплексів на прикладі проекту центрального автовокзалу у місті Вінниця [Електронний ресурс] / А. О. Берегеля, В. П. Ковальський // Матеріали міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Молодь в технічних науках: дослідження, проблеми, перспективи», м. Вінниця, 6-8 червня 2018 р. - 2018. - Режим доступу : <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2018/paper/viewFile/3721/3120>

**Ковальський Віктор Павлович** — к.т.н., доцент кафедри містобудування та архітектури Вінницького національного технічного університету.

**Трофименко Катерина Олександрівна**—студентка Вінницького національного технічного університету.

Науковий керівник:**Ковальський Віктор Павлович** — к.т.н., доцент кафедри містобудування та архітектури Вінницького національного технічного університету.

**Victor P. Kovalskiy**— Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department of Urban Development and Architecture of Vinnytsia National Technical University.

**Katerina O. Trofimenko**—student of Vinnitsa National Technical University

Supervisor: **Victor P. Kovalskiy** — Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department of Urban Development and Architecture of Vinnytsia National Technical University.