

Шраменко Н. Ю., д.т.н., проф.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ТЕРМІНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ

Постійний розвиток 3-PL, 4-PL та 5-PL провайдерів потребує відповідного постійного розвитку технологій виконання складських робіт та обробки вантажопотоків. Ринок транспортно-логістичних послуг України поступово переймає досвід зарубіжних логістичних провайдерів, отже необхідно забезпечити високий рівень організації усіх структур, що приймають участь у технології просування матеріальних потоків.

Питанням розробки підходів і моделей, спрямованих на впровадження ресурсозберігаючих технологій у транспортній галузі в цілому й окремих її підрозділах, приділили увагу вчені: Альошинський Є. С., Бабушкін Г. Ф., Біліченко В. В., Бутько Т. В., Губенко В. К., Ломотько Д. В., Міроненко В. К., Міротін Л. Б., Негрей В. Я., Нечаєв Г. І., Хабутдінов Р. А. та інші. Дослідниками зроблений істотний внесок у розвиток транспортної галузі й відзначено, що головним напрямком підвищення ефективності функціонування транспортної системи в умовах паливно-енергетичного дефіциту є розробка ресурсозберігаючих технологій. Однак процесу функціонування термінальних систем доставки не приділено достатньої уваги, що обумовлює актуальність таких досліджень.

Проведений аналіз технологічних процесів термінальних систем свідчить, що рівень організації роботи термінальних комплексів не забезпечує продуктивного використання рухомого складу та інших ресурсів (мають місце суттєві витрати, надмірні простої рухомого складу під розвантаженням і навантаженням, нераціонально використовуються наявні виробничі ресурси), спостерігається відсутність або мала частка автоматизованих процесів обробки вантажопотоку та інформаційних потоків. Крім того, має місце невисока якість обслуговування, нехтування вимогами клієнтів і, навіть, відмови клієнтам у обслуговуванні.

Усунення недоліків, що притаманні процесу вантажопереробки на термінальних комплексах України, може призвести до значної економії фінансових і матеріальних ресурсів системи.

Враховуючи вищезазначене, запропоновані основні напрямки модернізації термінальних комплексів, які полягають у впровадженні заходів організаційного, технологічного та технічного характеру:

– організація взаємодії вантажних термінальних комплексів з суб'єктами транспортного ринку (вантажовідправниками, вантажоодержувачами, транспортно-експедиційними компаніями, перевізниками, брокерами, митниками), яка базується на умовах кооперації та обумовить отримання синергетичного ефекту системи в цілому;

– моделювання та оптимізація основних складових технологічного процесу з метою їхньої синхронізації з урахуванням впровадження передових форм взаємодії різних видів транспорту у межах транспортного терміналу;

– формування раціональних технологій функціонування окремих підсистем терміналу шляхом вибору оптимальних технологічних параметрів в умовах ризику та невизначеності;

– визначення та використання раціональної кількості ресурсів (людських, транспортно-складських, енергетичних) на термінальному комплексі в умовах їхньої економії з метою скорочення фінансових витрат на вантажопереробку;

– впровадження інформаційних технологій в процес управління вантажним термінальним комплексом та застосування автоматизованих систем підтримки прийняття рішення.

Шраменко Наталія Юрївна – д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П. Василенка