

Ю. А. Монастирський¹
І. В. Бондар²

СПЕЦІАЛЬНІ МАШИНИ ВИРОБНИЦТВА ХОЛДИНГУ БЕЛАЗ

¹ДВНЗ «Криворізький національний університет»

²Сервісний торгово-логістичний центр «БЕЛАЗ-Україна»

Анотація

Об'єктом даного дослідження є спеціальні машини, які випускає холдинг «БЕЛАЗ» для забезпечення функціонування кар'єрів та аеропортів, і які можуть бути застосовані у військовій галузі

Ключові слова: військова техніка, кар'єрні автосамоскиди, тягач-буксирувальник, аеродромний тягач

Abstract

The special machines that releases the holding "BELAZ" for the functioning of quarries and airports, and which can be applied in the military sphere are the object of this article

Keywords: military equipment, dump trucks, recovery tractor, pushback tractor

Для забезпечення функціонування кар'єрів холдинг БЕЛАЗ випускає спеціальні машини, які включають тягачі–буксировальники та поливо-зрошувальні машини, а також агрегативні з ними аеродромні тягачі. Всі ці машини можуть бути використані у збройних силах України для спеціальних та ремонтних робіт у військових частинах і на аеродромах.

Тягач–буксировальник БЕЛАЗ-74470 на базі кар'єрного автосамоскиду вантажопідйомністю 45 т обладнаний двигуном ЯМЗ-240НМ2 потужністю 500 к.с., гідромеханічною передачею 5+2, має масу 35 т, довжину 10000 мм, ширину 4620 мм, висоту 3500 мм, радіус повороту 10,2 м та максимальне зусилля на зчпному пристрої 210 кН.

Тягач-буксировальник БЕЛАЗ-7455В на базі кар'єрного автосамоскиду вантажопідйомністю 55 т обладнаний двигуном Cummins КТТА 19-С потужністю 700 к.с., гідромеханічною передачею 6+1, має масу 46 т, довжину 9600 мм, ширину 5300 мм, висоту 5000 мм, радіус повороту 9 м та максимальне зусилля на нижньому зчпному пристрої 250 кН та верхньому 400 кН.

Тягач-буксировальник БЕЛАЗ-74131 на базі кар'єрного автосамоскиду вантажопідйомністю 130 т обладнаний двигуном Cummins КТА 50-С потужністю 1600 к.с., електромеханічною трансмісією змінно – постійного струму, має масу 120 т, довжину 13650 мм, ширину 7000 мм, висоту 5900 мм, радіус повороту 13 м та максимальне зусилля на нижньому зчпному пристрої 500 кН та верхньому 750 кН.

Тягач-буксировальник БЕЛАЗ-74306 на базі кар'єрного автосамоскиду вантажопідйомністю 220 т обладнаний двигуном Cummins QSK 60-C потужністю 2300 к.с., електромеханічною трансмісією змінно-постійного, має масу 167,4 т, довжину 1530 мм, ширину 8400 мм, висоту 6200 мм, радіус повороту 15 м та максимальне зусилля на нижньому зчпному пристрої 750 кН та верхньому 920 кН.

Поливозрошувальні машини БЕЛАЗ-76470 та 75473 на базі кар'єрних автосамоскидів вантажопідйомністю 45 т з двигунами ЯМЗ-240НМ2 та Cummins КТА 19-С відповідно, мають цистерну обсягом 32 м³. Поливозрошувальна машина БЕЛАЗ-76135 на базі кар'єрного автосамоскиду вантажопідйомністю 130 т з двигуном Cummins КТА 38-С має цистерну обсягом 119 м³. Всі машини обладнані одноступеневою відцентрованою помпою з продуктивністю 1,7 м³/хв., напором 80 м, забезпечують зону зрошення у 24,5 м та 60 м струю з гідромонітора, який має дистанційне керування з кабіни оператора.

Аеродромний тягач БелАЗ-74212 може буксирувати літаки злітною масою до 260 т, має дизельний двигун ТМЗ-8424.10-04 номінальною потужністю 425 к. с. (при 2100 об/хв.), гідромеханічну коробку передач, колісну формулу 4Х4, два зчпних пристрої та три кабіни. Передня ліва кабіна не статична – завдяки гідравлічним механізмів підйому вона може підніматися на висоту 45 см. Довжина тягача – 8,4 м, ширина – 3,3 м, висота – 1,8 м, максимальна швидкість 27 км/год.

Новою розробкою заводу є аеродромний тягач БелАЗ-74270, який може буксирувати літаки злітною масою до 600 тон. Він має двигун DEUTZ TD2015 V06 потужністю 449 к.с., гідромеханічну передачу 4+3, колісну формулу 4Х4, довжину – 8,7 м, ширину – 3,3 метра, висоту – 2,3 м, габаритний радіус при повороті 4-х коліс – 7,6 м, при повороті 2-х коліс – 13,2 м, максимальна швидкість 35 км/год.

Монастирський Юрій Анатолійович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедр автомобільного транспорту, ДВНЗ «Криворізький національний університет», м. Кривий Ріг, e-mail: monastirskiy08@ukr.net

Бондарь Ігорь Вікторович, директор, сервісний торгово-логістичний центр «БЕЛАЗ-УКРАЇНА», м. Кривий Ріг, e-mail: ukr@belaz.com.ua

Monastirskiy Yuriy, Sc. D., Professor, Head of Automobile Facilities Department SIHE “Kryvyi Rih National University”, Kryvyi Rih city, e-mail: monastirskiy08@ukr.net

Igor Bondar, manager, Service trade and logistics center «BELAZ-UKRAINE», Kryvyi Rih city, e-mail: ukr@belaz.com.ua