

Розробка заходів зі збільшення
пропускної спроможності площі
Перемоги у місті Вінниця

Збільшення ширини дороги



Удосконалення громадського транспорту



Обмеженість стоянки



Удосконалення перехресть



Відокремлення смуг руху для транспорту



Зменшення максимальної швидкості руху



Створення платних доріг



Park and Drive

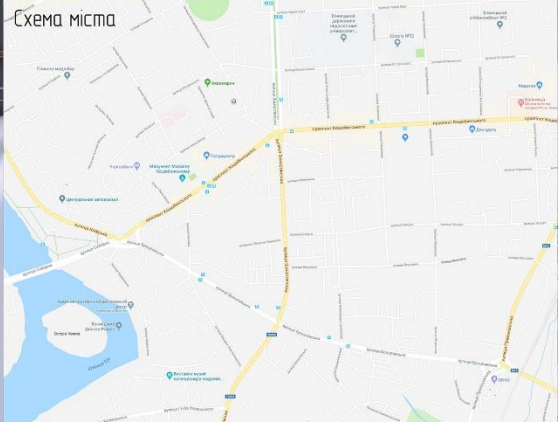
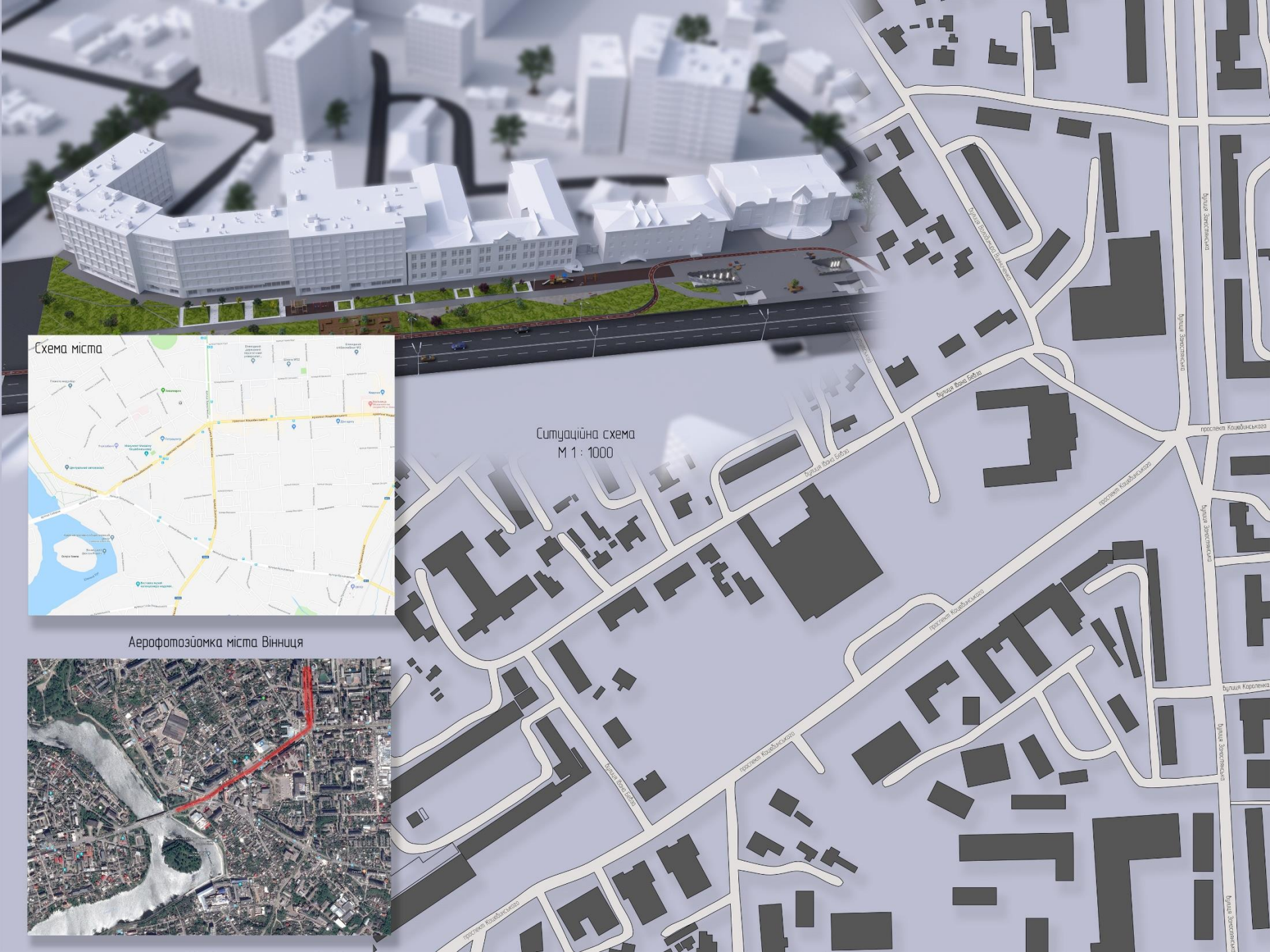


Обмеження доступності



Зміна часу роботи підприємств





Ситуаційна схема
М 1 : 1000



Аерофотозйомка міста Вінниця



Схема перекрестка проспекту
Ковалівського з вулицями Застіпнівською

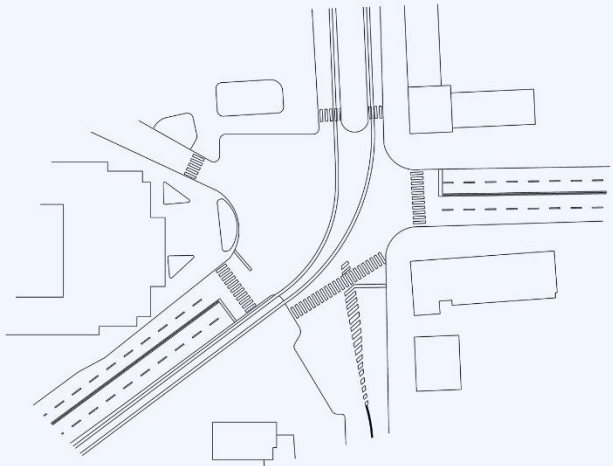


Схема перекрестка проспекту
Ковалівського з вулицями Застіпнівською
різно рівнями йонах перехрещують клініч
підземному поїзду

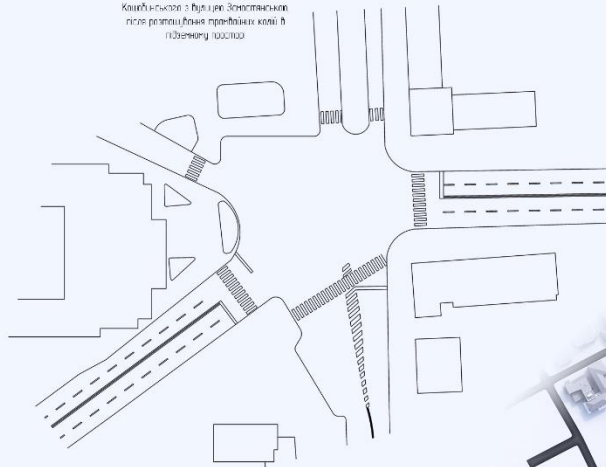


Схема перекрестка проспекту
Ковалівського з вулицями Навікат

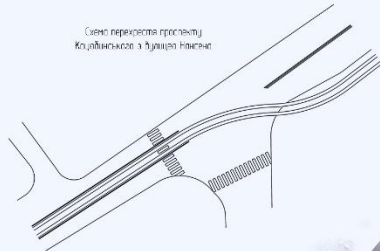
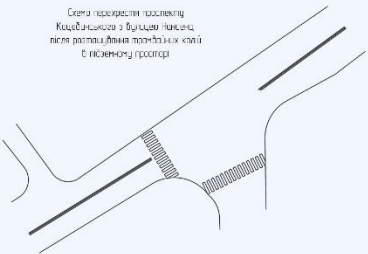
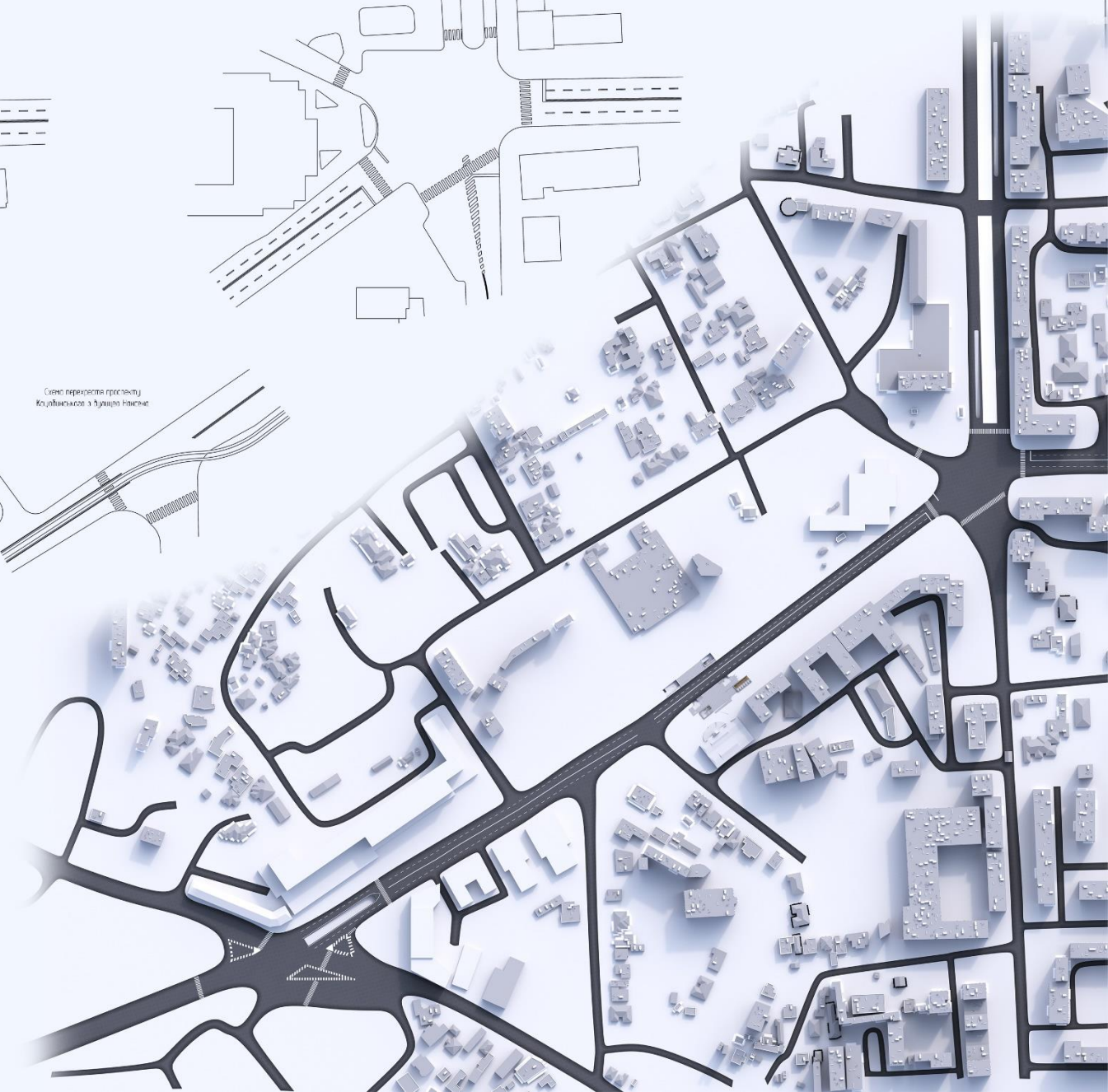


Схема перекрестка проспекту
Ковалівського з вулицями Навікат
ліній розташування транспортних засобів
з різноманітними проєктами



Позначено здатність дороги вбирати показники обсягів об'їзду на безпечну швидкість, параметри проїзду, частоти, вартість, технічно-експлуатаційні характеристики, об'ємності, і кількість технічних пристроїв регулювання дорожнього руху.

Під транспортною здатністю розуміють максимальне число автомобілів, які можуть проїти через перекресток за одиницю часу з максимальною швидкістю і безпечною з огляду на наявність транспортних засобів, які знаходяться там.

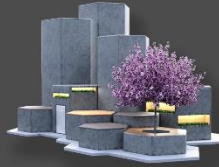


Декоративний елемент
Вигляд Б



В просторовому підземному просторі, є можливість розташувати невеликі паровозні площі, для яких будуть експлуатовані місця озеленення.

Декоративний елемент
Вигляд А

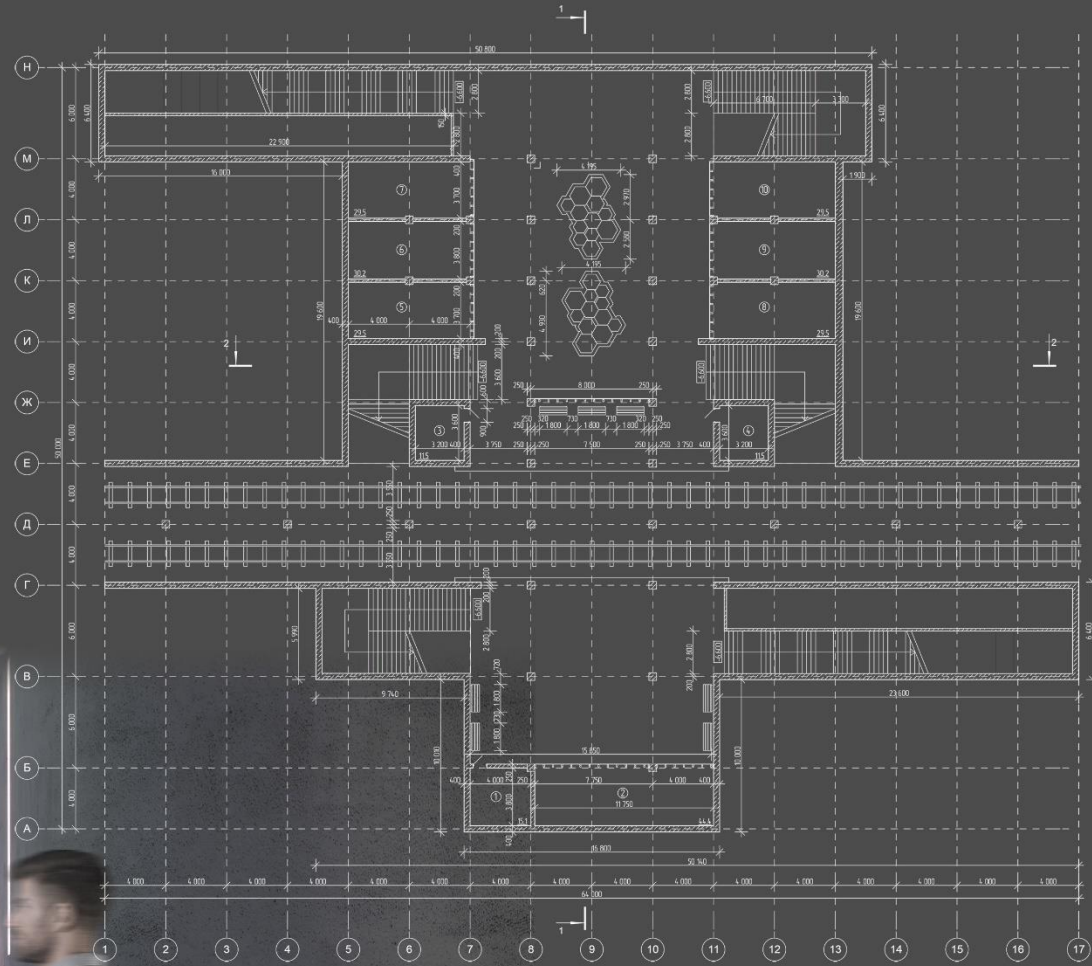


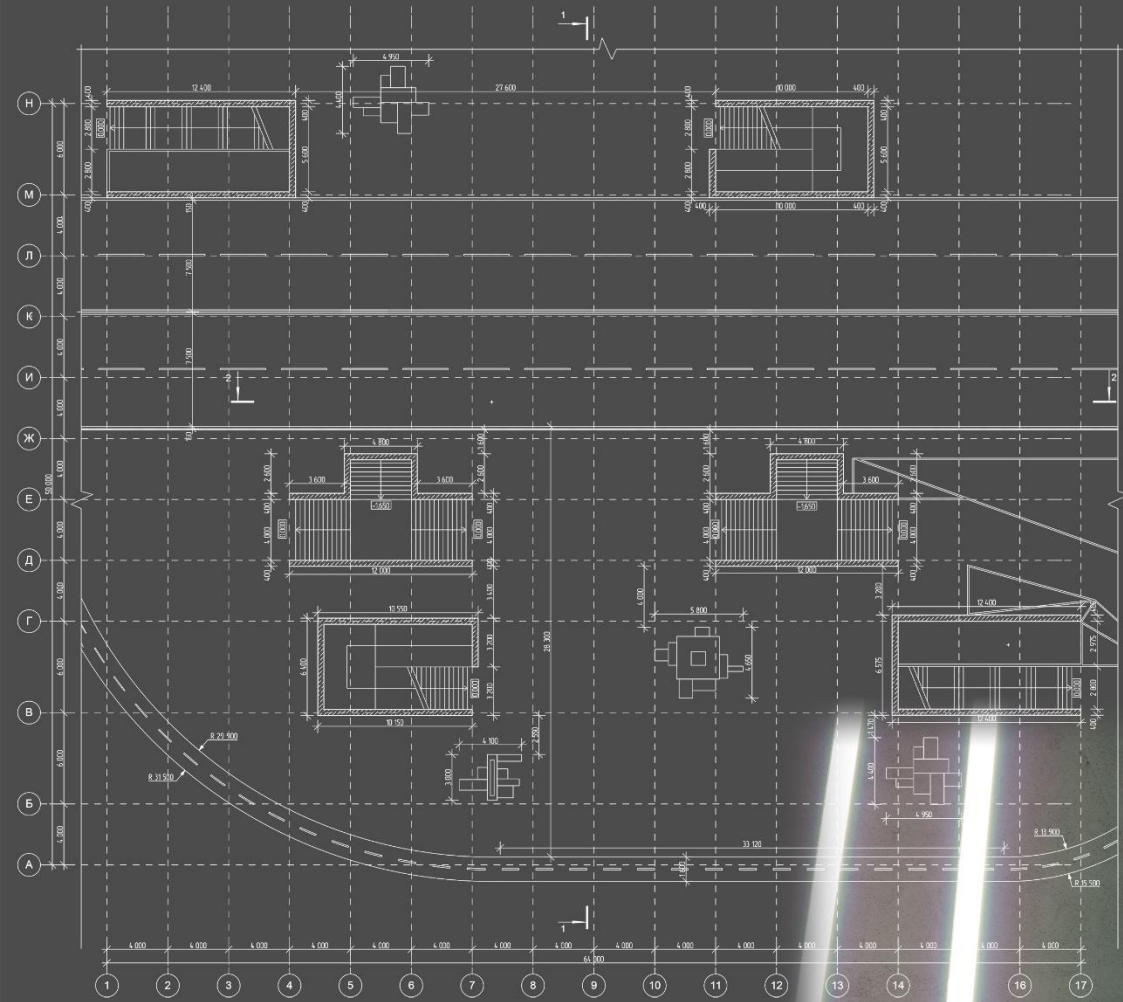
У підземному просторі, який з'являється після місцевих паровозів та висадки зранішнього транспорту, доцільно елементів з місця для озеленення.

Декоративний елемент
Вигляд В



Значення (внесок) створює з привабливими розташуваннями у підземному просторі конструктивних елементів.



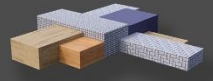


Мій архітектурні форми



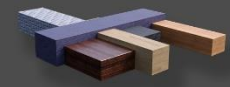
В архітектурі мають велику роль форми, вони надають об'єкту характер. Вони є творчим засобом, з допомогою якого архітектор виражає свої ідеї.

Мій архітектурні форми



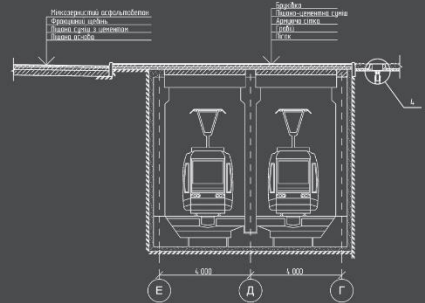
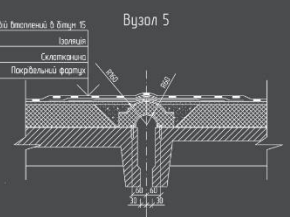
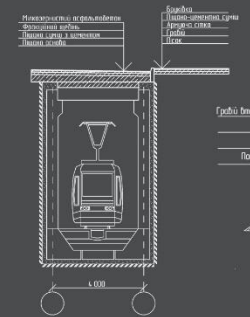
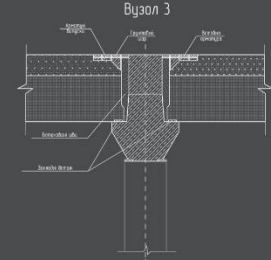
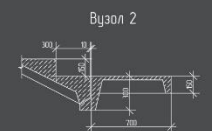
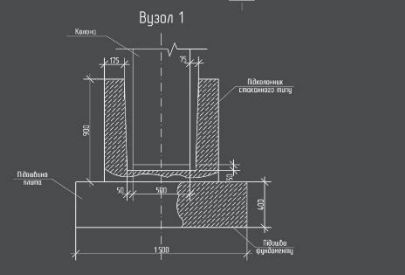
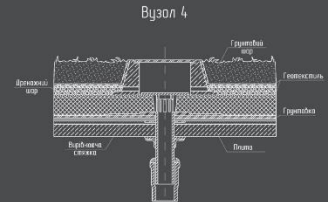
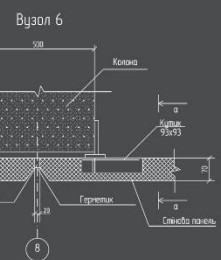
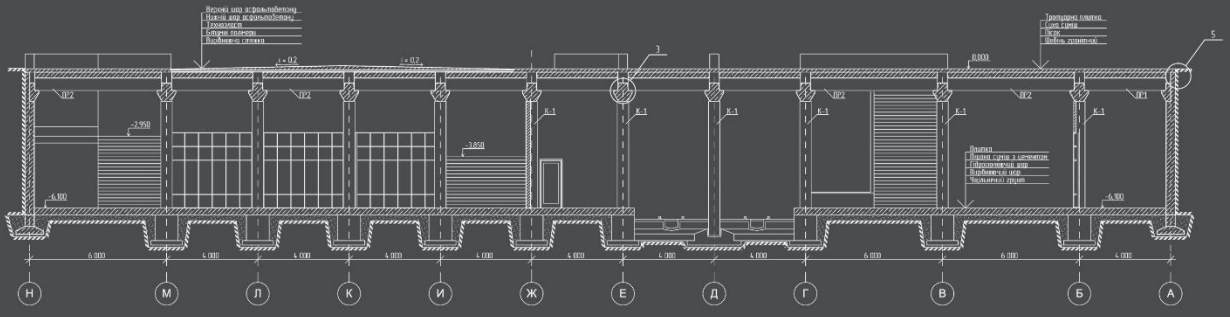
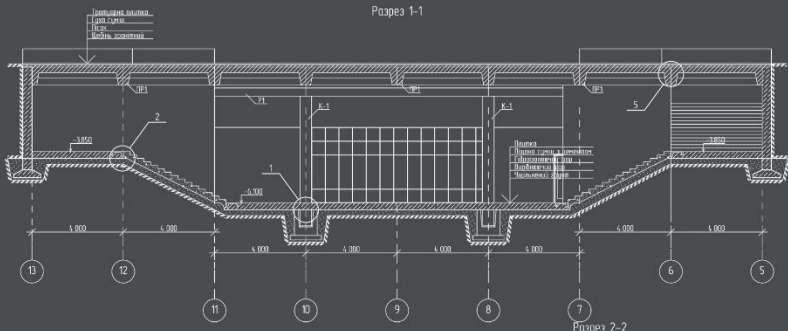
Для створення МАФУ потрібно розвинути матеріали.

Мій архітектурні форми

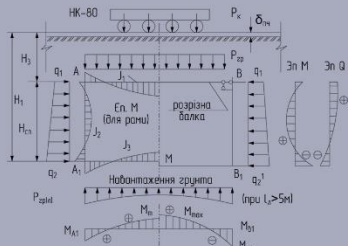


Візитівка міста, форми мають відповідати, використовують роль не лише

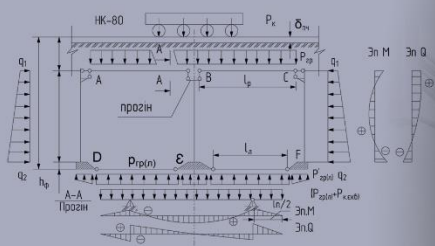




Розрахункова схема конструкцій тунелю одного напрямку руху



Розрахункова схема конструкцій тунелю двох напрямків руху



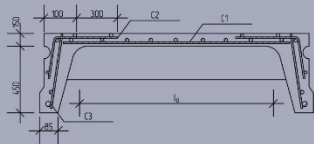
Візуальний вигляд тунелю із одним напрямком руху



Візуальний вигляд тунелю із двома напрямками руху



Схема розташування арматури у ребристій плиті перекриття



- В рівні верху тунелю
 $q_1 = \gamma_{sp} \cdot h + \gamma g^2 (45 - \varphi^2 / 2)$, кПа
 - В рівні річкових вод
 $q_2 = \gamma_{sp} \cdot (h_{тон} - h_w) + \gamma g^2 (45 - \varphi^2 / 2)$, кПа
 - В рівні низу тунелю
 $q_3 = [\gamma_{sp} \cdot (h_{тон} - h_w) + \gamma_{зан} \cdot h_w] + \gamma g^2 (45 - \varphi^2 / 2) + \gamma_{зан} \cdot h_w$
- Де: $h_{тон}$ – відстань від поверхні тунелю до низу тунелю
 h_w – висота річкових вод над низом тунелю

Згинальні моменти в поздовжньому і поперечному напрямках полки:

$$M = \frac{q \cdot l^2}{48} = \frac{21275 \cdot 125^2}{48} = 692.5 \text{ Н/м}$$

Де: l_1 – проліт полки
 Згинальні моменти в середині прольоту поперечного ребра:

$$M = \frac{q_1 \cdot l_1^2}{12} + \frac{q_{sp} \cdot l_1^2}{8}$$

Де: l_1 – проліт поперечного ребра

$$q_{sp} = 0.1 \cdot q_1 + g_{св}$$

Де: $g_{св}$ – вага одного метру поперечного ребра

В якості робочої арматури вибрано арматуру класу В-І, R_s

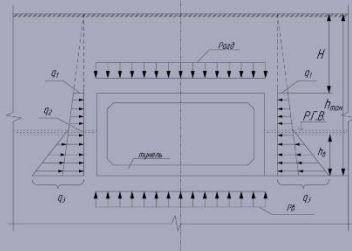
$$A_s = \frac{M + \gamma_w}{\eta \cdot h_0 \cdot R_s} = \frac{586.2 + 100 \cdot 0.95}{0.9877 \cdot 3.5 \cdot 365 \cdot 100} = 0.44$$

Стик С-2 підбрано з робочою арматурою в поперечному напрямку:

С-1 – 3 Вр-І-100/3 Вр-І-100, Аз = 0.71/0.71 см²,

С-2 – 4 Вр-І-150/3 Вр-І-250, Аз = 0.75/0.28 см²

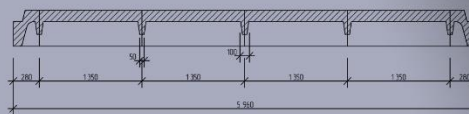
Схема для визначення навантаження конструкції тунелю



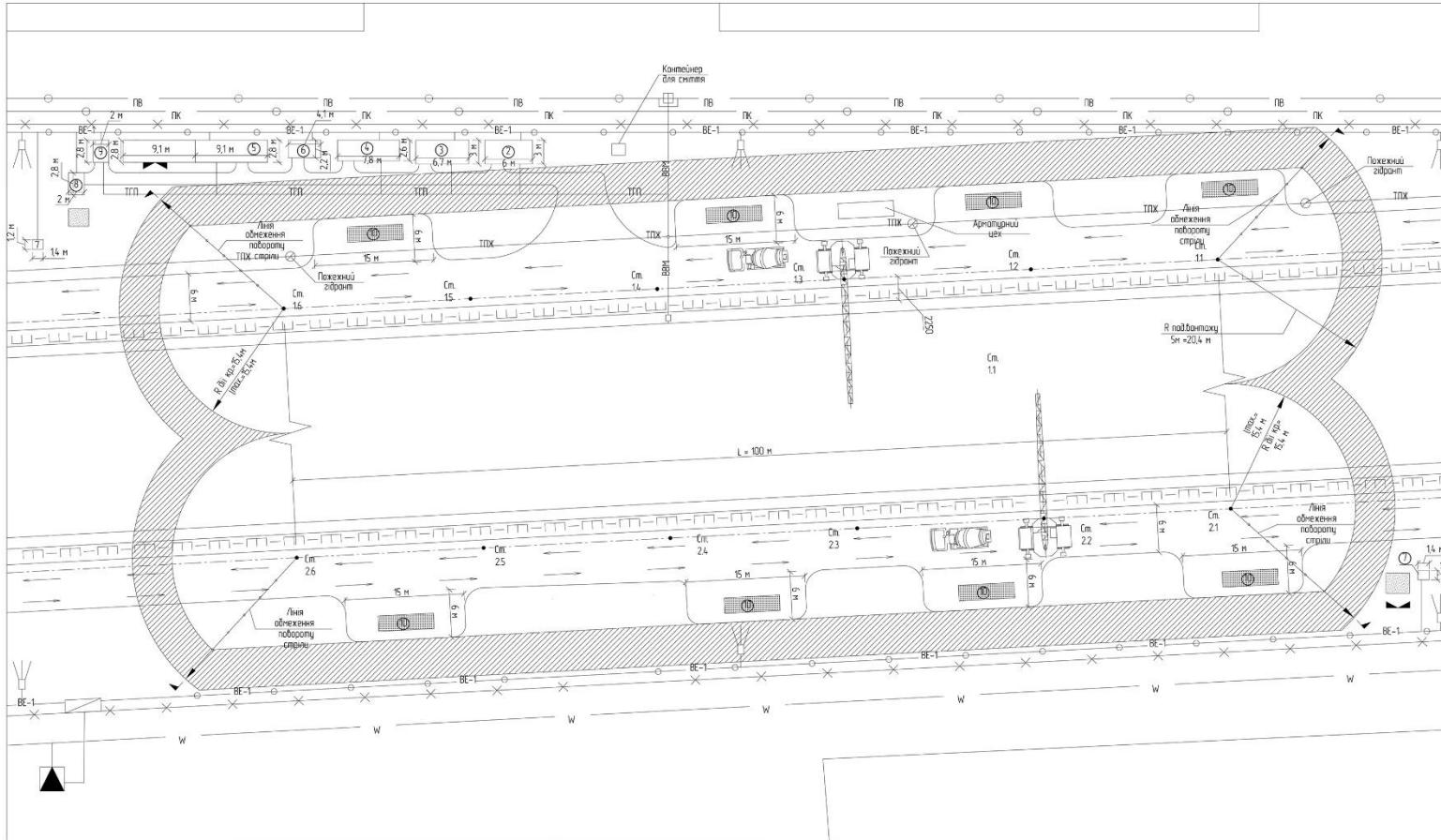
Розрахункова схема плити перекриття



Розрахункова схема плити перекриття



Будівельний генеральний план



Умовні позначення

- Пв — Постійна мережа водопостачання
- W — Лінії електропередач
- ПК — Постійна мережа каналізації
- ВЕ-1 — Тимчасові ЛЕП
- ВВМ — Тимчасова мережа водопроводу (виробнича)
- ГМ — Тимчасова мережа водопроводу (господарча-питна)
- ТПХ — Тимчасова мережа водопроводу (пожехогоспіння)
- Гідрант пожежний
- Щогла прожекторна
- Пожежний щит
- Тимчасове огороження
- Розподільча шафа
- Напрямок руху транспорту
- Шпунтове огороження відкосу котлобуду
- Ящики з піском
- Лінія обмеження повороту стріли крана
- Знак обмеження повороту стріли крана
- Тимчасові адмін-будівлі
- Площі відкритих складів

Техніко-економічні показники проєкту

№	Найменування	Показники	Примітки
1	Показник компактності будівництва	0,47	
2	Показник відношення площі тимчасових будівель до площі забудови	0,18	
3	Показник використання території під склади	0,1	
4	Директивний термін будівництва, місяців	13	
5	Фактичний термін будівництва, місяців	8,8	

Експлікація тимчасових будівель та споруд

№	Найменування	Об'єкт	Площа м ²	Розміри в плані	Тип будівлі	Примітки
1	Проектуєма будівля	м ²	264,8	315x10,5		
2	Викоробська	м ²	15,4	3x6	Конт.	
3	Ідольня	м ²	39,6	2x2,8x9,1	Конт.	
4	Гардеробна з умивальниками	м ²	18,3	2,9x6,7	Конт.	
5	Душові	м ²	16,2	2,6x7,8	Конт.	
6	Приміщення для сушки	м ²	9,02	2,2x4,1	Конт.	
7	Медпункт	м ²	5,6	2x2,8	Конт.	
8	Приміщення для відпочинку	м ²	5,6	2x2,8	Конт.	
9	Біотуалети	м ²	3,6	2x1,5x1,2	Конт.	
10	Відкритий склад	м ²	84			

