

Вінницький національний технічний університет
Факультет машинобудування та транспорту
Кафедра автомобілів та транспортного менеджменту

Магістерська кваліфікаційна робота на тему:

Підвищення ефективності функціонування транспортного підрозділу «Фермерського господарства Колотуцького Олександра Леонідовича» удосконаленням структури та організаційних форм перевезень вантажів автомобільним транспортом

Керівник: д.т.н., професор А.П.Поляков

Роботу виконав: Воловик І.А. навчальна група 1АТ-17м

Вінниця 2019

Мета роботи

дослідження теоретичних та практичних аспектів, обґрунтування практичних рекомендацій щодо удосконалення структури та організаційних форм перевезень вантажів на підприємстві

Предмет дослідження

теоретичні, науково-методичні, практичні аспекти аналізу, оцінювання та удосконалення перевезень вантажів.

Об'єкт дослідження

процеси перевезень вантажів на підприємстві.

ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ ПОСТАВЛЕНОЇ МЕТИ НЕОБХІДНО
ВИРІШИТИ НАСТУПНІ ЧАСТКОВІ ЗАВДАННЯ
ДОСЛІДЖЕННЯ:

- 1) дослідити поняття процесу перевезень вантажів;
- 2) розглянути проблеми та перспективи розвитку автомобільних перевезень;
- 3) провести аналіз діяльності підприємства ;
- 4) проаналізувати логістичну діяльність підприємства;
- 5) дослідити процеси перевезення вантажів ;
- 6) описати та економічно обрахувати запропоновані міроприємства для удосконалення процесів перевезень.

НАУКОВА НОВИЗНА РОБОТИ:

полягає в удосконаленні методики розробки раціональних маршрутів перевезення вантажів.

ПРАКТИЧНА ЦІННІСТЬ РОБОТИ:

- розглянуті теоретичні основи і методики організації процесу перевезення вантажів автомобільним транспортом;
- удосконалено структуру та організаційні форми перевезення вантажів;
- визначено основні економічні показники роботи рухомого складу на маршруті;
- розглянуті питання охорони праці та безпеки у надзвичайних ситуаціях.

Наявність автотранспорту підприємства на кінець 2017 року

Найменування показників	Наявність автомобілів, одиниць	Загальна вантажопідйомність, тонн (з точністю до 0,1), пасажиромісткість, місць для сидіння
Автомобілі: всього	28	-
Вантажні автомобілі, включаючи пікапи і фургони на шасі легкових автомобілів	28	154,0
В тому числі за призначенням та конструкцією кузова:		
бортові	6	36,0
самоскиди	15	98,0
фургони	7	7,7
за вантажопідйомністю:		
до 1499 кг	7	7,7
1500-4999 кг	-	-
5000-6999 кг	16	94,0
7000-9999кг	5	40,0

Групування автомобілів залежно від часу перебування в експлуатації

Тип автомобіля (кузова)	Всього	В т.ч., які перебували в експлуатації з моменту випуску заводом - ВИГОТОВЛЮВАЧЕМ				
		до 3 років включно	від 3,1 до 5 років включно	від 5,1 до 8 років включно	від 8,1 до 10 років включно	більше 10 років
Автомобілі вантажні:	28	4	3	-	-	21
ВСЬОГО						

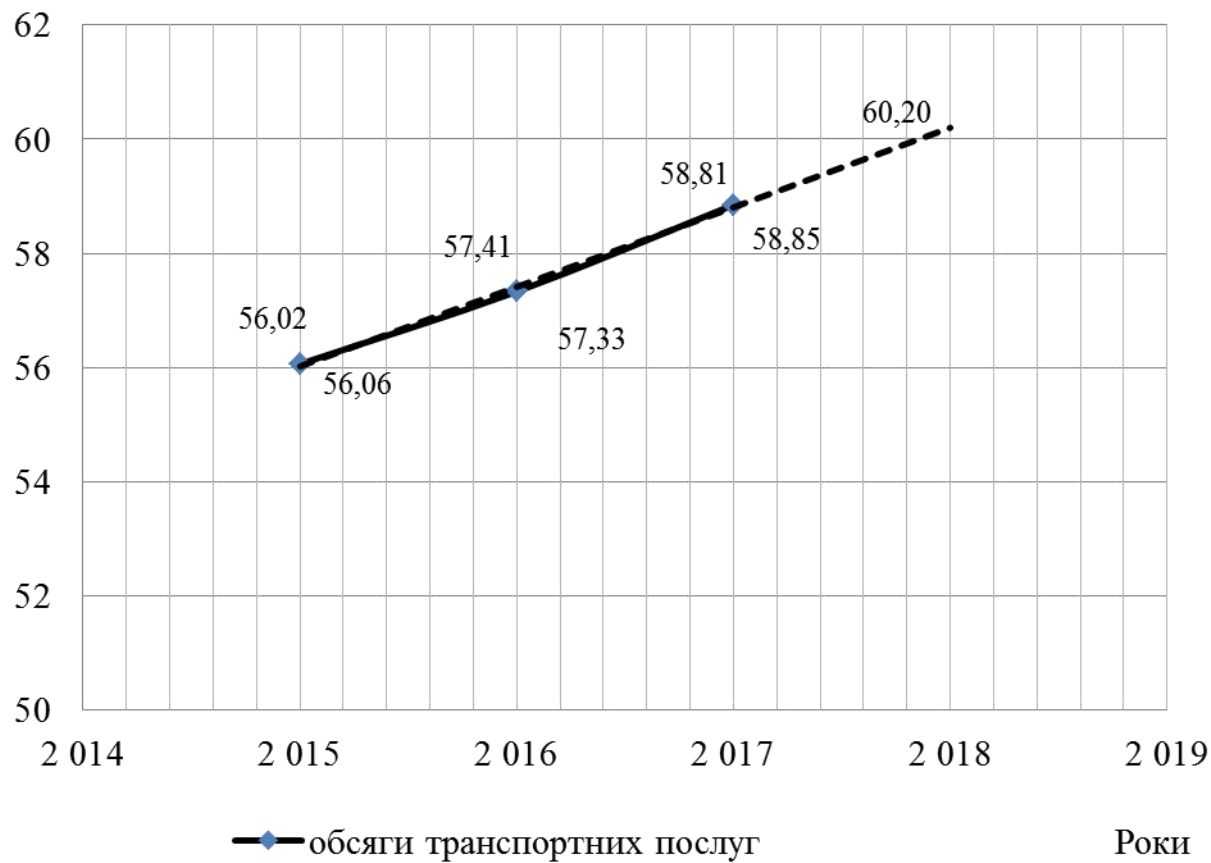
Дані про роботу і використання рухомого складу

Показники	2015	2016	2017
1. Середньооблікова кількість автомобілів, одиниць	28	28	28
2. Автомобіледні перебування в господарстві, тис.	10,220	10,220	10,220
3. Автомобіледні в роботі, тис.	6,48	6,53	6,59
4. Час в наряді, тис. год.	56,06	57,33	58,85
5. Загальний пробіг, тис. км	1278,17	1341,52	1418,29
6. Перевезено вантажів, тис. тонн	308,90	316,20	325,40
7. Вантажооборот, тис. ткм	5004,18	5029,65	5176,00

Матрична модель виробничої діяльності за 2017 рік

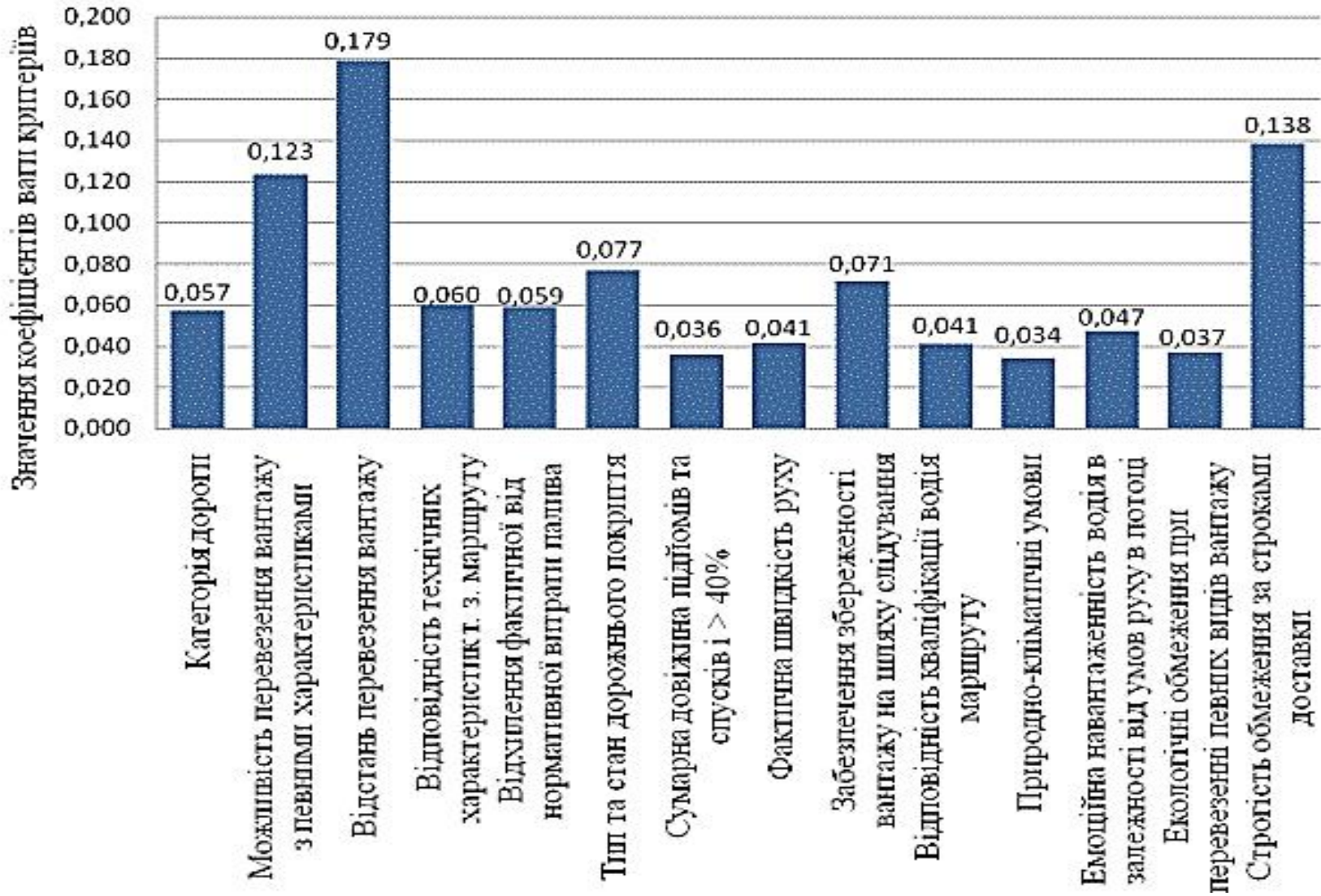
Вихідний параметр в «активній» формі (A_i)»		Вихідний параметр в «пасивній» формі (B_j)						
		A_{cn}	AD_{zocn}	AD_{pob}	AG_{nap}	L_{zag}	Q	P
		1	2	3	4	5	6	7
A_{cn}	1	x	0,365	0,235	2,102	50,653	11,621	184,857
AD_{zocn}	2	2,740	x	0,645	5,758	138,776	31,84	506,458
AD_{pob}	3	4,249	1,551	x	8,930	215,219	49,38	785,432
AG_{nap}	4	0,476	0,174	0,112	x	24,100	5,529	87,952
L_{zag}	5	0,020	0,007	0,005	0,041	x	0,229	3,649
Q	6	0,086	0,031	0,020	0,181	4,359	x	15,907
P	7	0,005	0,002	0,001	0,011	0,274	0,063	x

Автомобіле-год ,
тис.

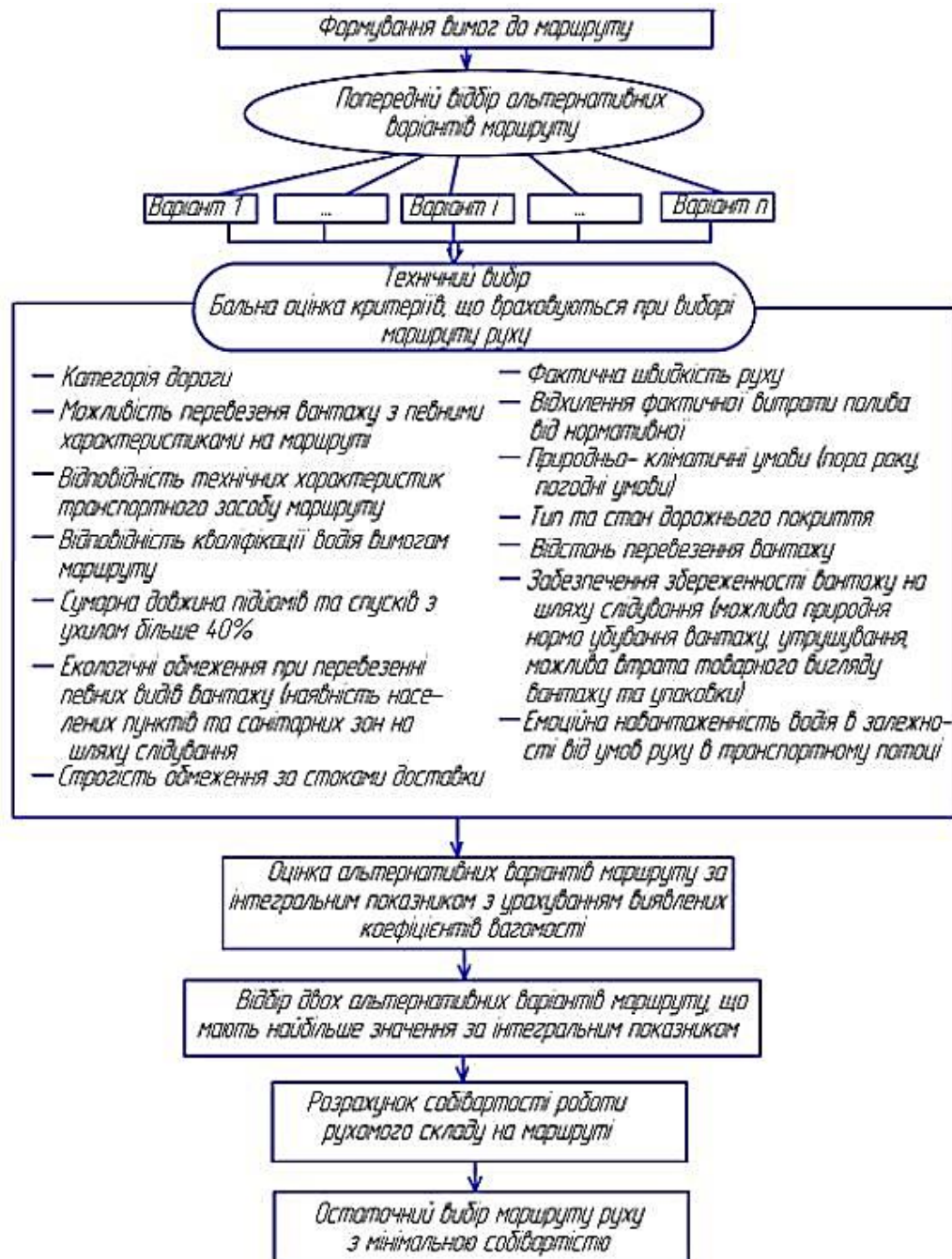


Графік прогнозування обсягів транспортних послуг

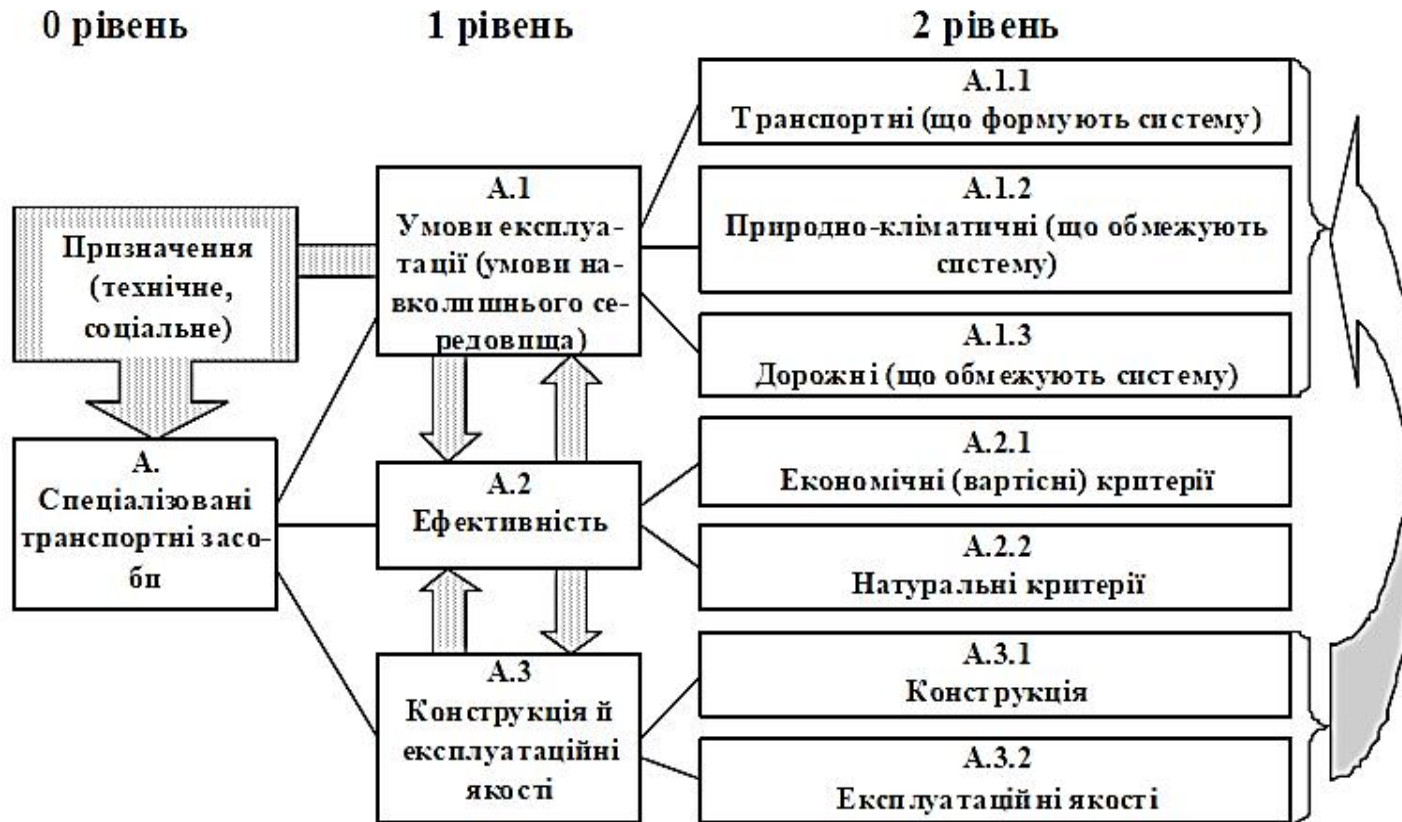
Діаграма значень коефіцієнтів ваги критеріїв, що впливають на вибір маршруту руху



Структурно – логічна схема вибору раціонального маршруту руху



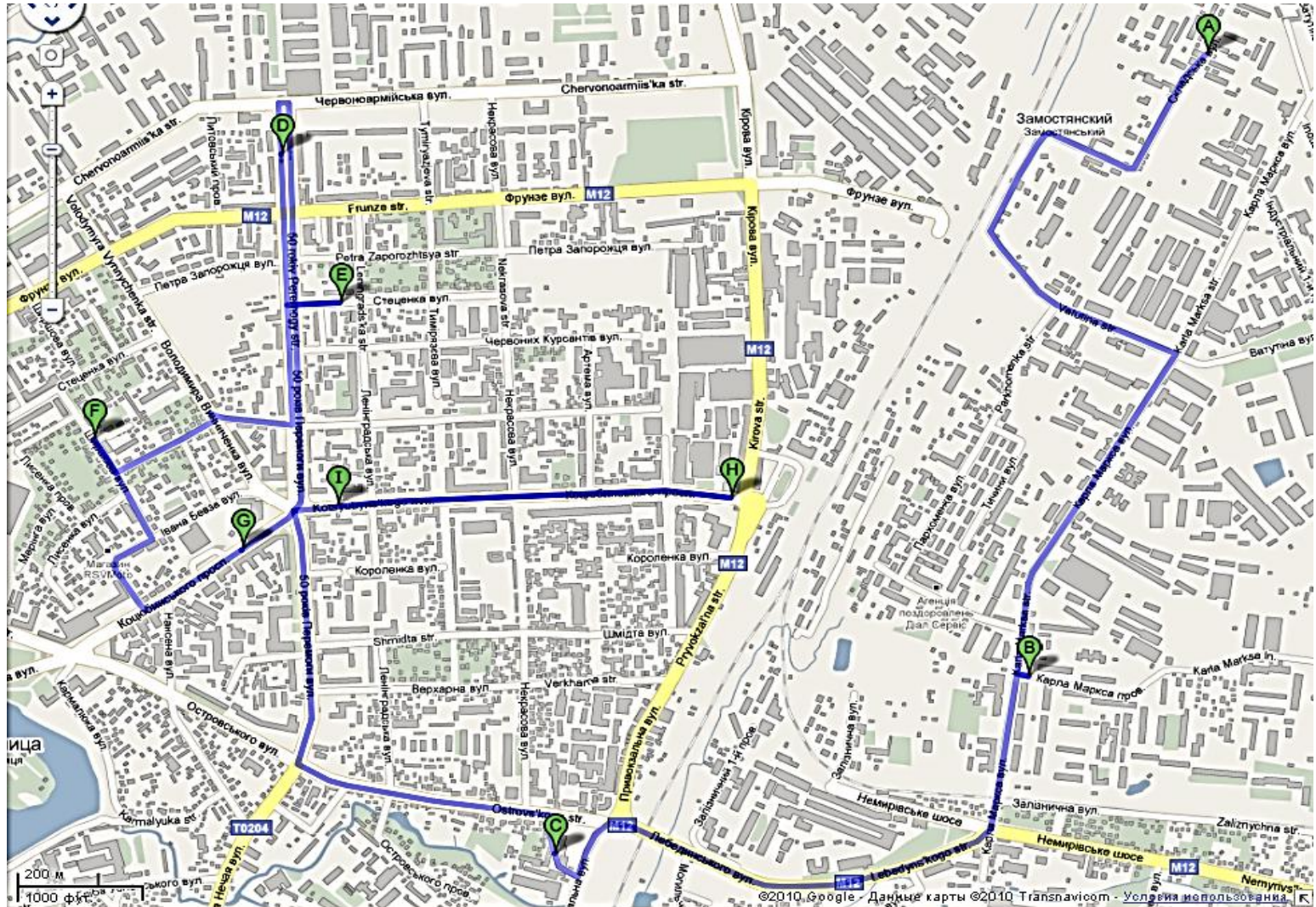
Комплекс взаємодії груп факторів, що обумовлюють вибір вантажних транспортних засобів



Матриця для визначення раціонального порядку об'їзду пунктів

Номер стрічки	0	6,7	5,7	5,7	5,9	2,3	6	4,8	4,1
1	6,7	6	1,1	0,11	0,5	4,3	1,6	2,2	2,3
2	5,7	1,1	8	0,27	0,65	3,3	0,8	1	1,5
3	5,7	1,1	0,27	10	0,85	3,6	0,85	1,2	1,9
4	5,9	0,5	0,65	0,85	13	3,8	1,1	1,5	2,1
5	2,4	4,3	3,3	3,6	3,8	14	4,1	2,3	1,7
6	6	1,6	0,8	0,85	1,1	4,1	16	2,1	2,1
7	4,8	2,2	1	1,2	1,5	2,3	2,1	19	1,2
8	4,1	2,3	1,5	1,9	2,1	1,7	2,1	1,2	23
Σ	41,3	19,8	14,32	14,48	16,4	25,4	18,65	16,3	16,9

Схема маршруту III



**Дякую
за увагу !**