

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Вінницький національний технічний університет
Кафедра автомобілів та транспортного менеджменту

**Графічна частина до магістерської кваліфікаційної роботи на
тему: «ВИЗНАЧЕННЯ СТРУКТУРИ ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНОЇ БАЗИ
КОМПЛЕКСНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА
ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРТЕЛЕКОМ»
ВІННИЦЬКА ФІЛІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХУ НА ОСНОВІ КООПЕРАЦІЇ
З АВТОСЕРВІСНИМИ ПІДПРИЄМСТВАМИ »**

Роботу виконав: Козак О.О. група 1АТ-17м
Науковий керівник: д.т.н., проф. Макаров В.А.

ДОДАТОК Б

Вінниця 2019

МЕТА ТА ЗАДАЧІ РОБОТИ

Мета дослідження – визначення структури виробничо-технічної база Вінницької філії ПАТ «Укртелеком» на основі кооперації з автосервісними підприємствами.

Для досягнення поставленої мети потрібно вирішити такі завдання:

- науково-технічне обґрунтування необхідності кооперації;
- розробка методики визначення раціональної структури ВТБ комплексного АТП;
- виявлення параметрів і залежностей, необхідних для розрахунку чисельних значень; критерію оцінки ефективності виконання робіт по ТО і ремонту АТЗ на ВТБ комплексного АТП;
- розрахунок чисельних значень критерію оцінки ефективності виконання робіт по ТО і ремонту АТЗ на ВТБ комплексного АТП;
- оцінка економічної ефективності впровадження результатів дослідження.

Об'єкт дослідження – структура виробничо – технічної бази транспортного цеху ПАТ «Укртелеком» комплексного АТП.

Предмет дослідження – методи і алгоритми визначення параметрів функціонування виробничо-технічної бази. Закономірності функціонування підрозділів ВТБ комплексного АТП.

Призначення та організаційна структура підприємства

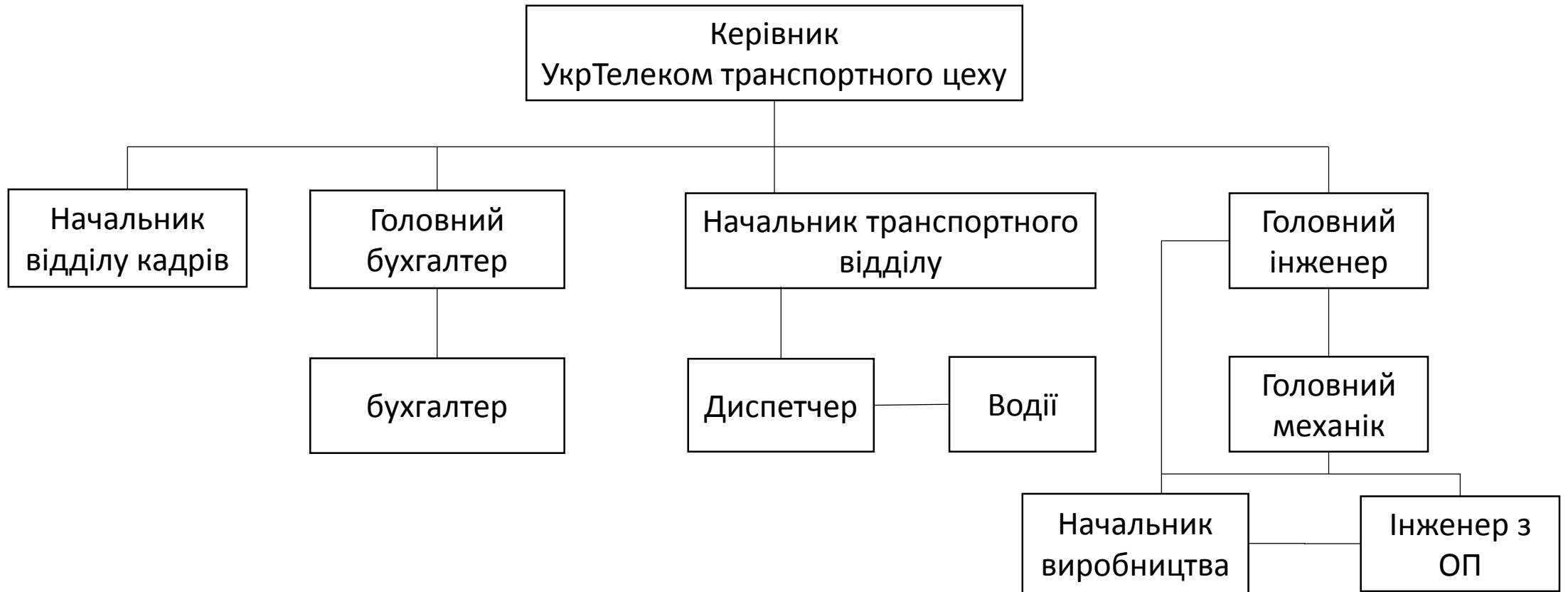
Публічне акціонерне товариство «Укртелеком» — одна з найбільших компаній України, яка надає повний спектр телекомунікаційних послуг в усіх регіонах країни. Магістральні лінії зв'язку були майже всі аналоговими, винятково на металевому кабелі. На сьогодні у складі компанії функціонують 33 філії (у т.ч. 27 регіональних філій).

Предметом діяльності підприємства є:

- надання послуг обслуговування міжміського та обласного телефонний зв'язок;
- послуги передавання даних і побудови віртуальних приватних мереж;
- Інтернет-послуги, у т. ч. послугу «Інтернет від Укртелеком» - швидкісний доступ до мережі Інтернет для абонентів мережі фіксованого телефонного зв'язку;
- постійне IP-з'єднання по виділеній лінії; апаратний і віртуальний хостинг;
- надання в користування виділених некомутованих каналів зв'язку.

Місцезнаходження підприємства : м. Вінниця, вул., Хмельницьке шосе 118.

Організаційна структура управління ПАТ «УкрТелеком» Вінницька філія транспортного цеху



Загальна характеристика та схема руху ПАТ «УкрТелеком» Вінницька філія транспортного цеху



Територія яку займає Вінницька філія ПАТ «УкрТелеком» становить 800 м². Площа зайнята забудовами становить 60,6м², площа закритої стоянки –70 м².

Територія має огороження, виконане із залізобетонних плит і цегляної кладки. Рельєф місцевості – рівнинний.

Основне покриття земельної ділянки – асфальтобетон. Зона зберігання автомобілів – закрыта стоянка, автомобілі розташовуються під кутом 90° до осі проїзду, зі 100% незалежним виїздом. Рух автомобілів на території АТП організовано кільцевим одностороннім способом. На території АТП знаходиться: виробничо-складський корпус, зварювальна діляниця, зона ЩО, зона зберігання.

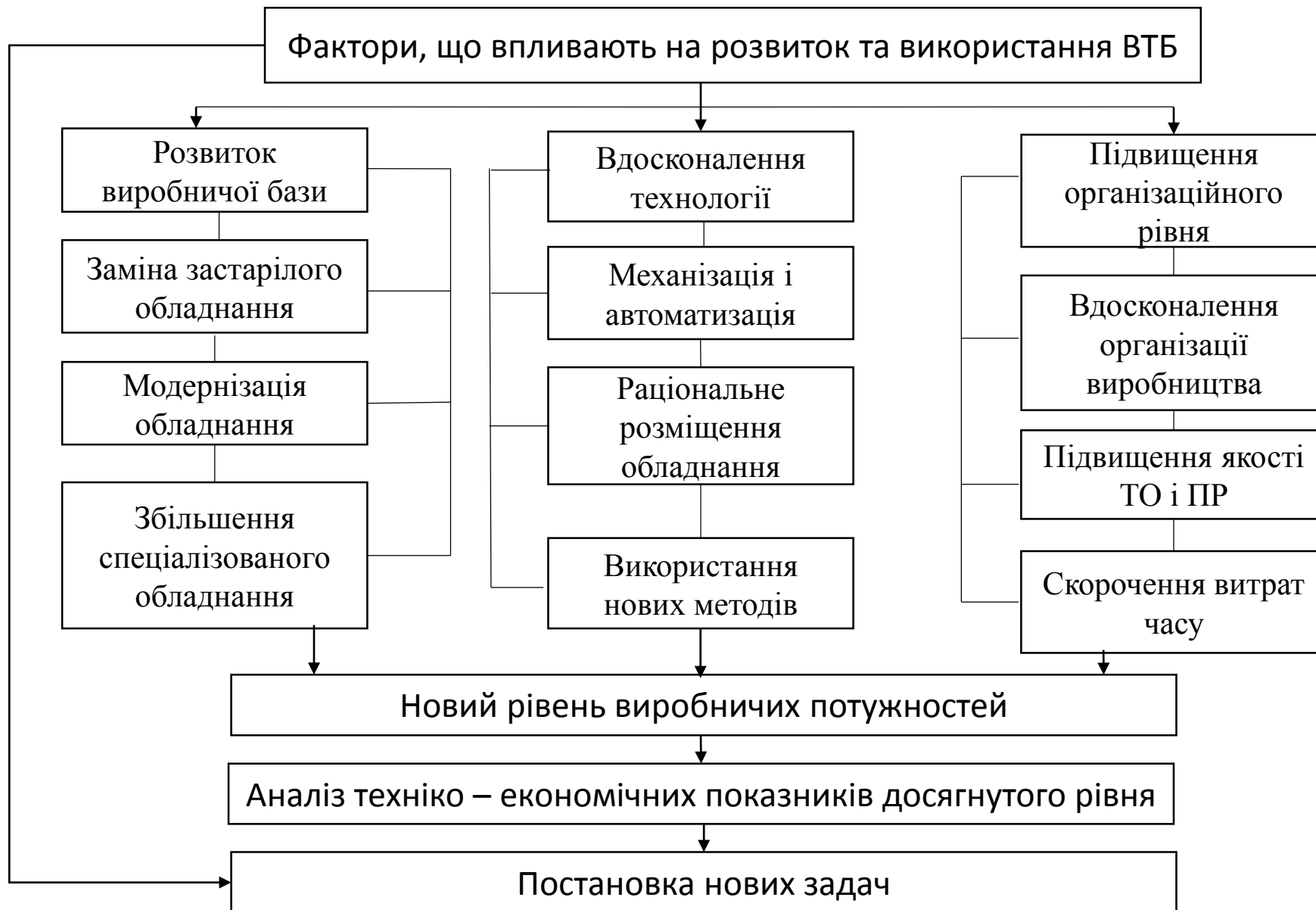
Адміністративно-побутовий корпус – двоповерхова будівля. Поряд з нею розташоване КПП і виїзні ворота, а також приміщення охоронця, який контролює в'їзд на підприємство. Виробничий корпус має розміри 60 х 6.5 м. Виробничі зони розташовані довільно-зональним способом.

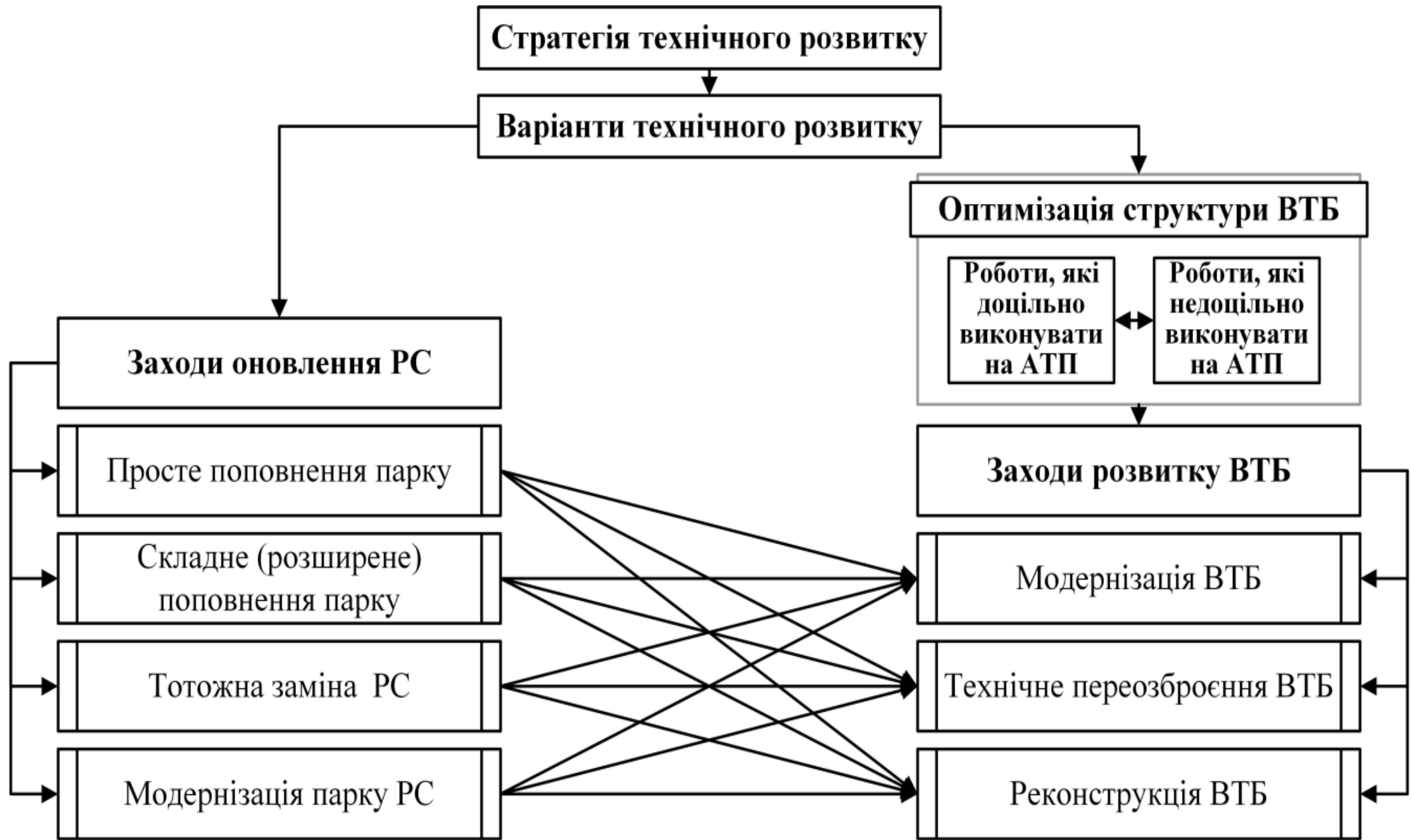
Персонал налічує 16 робітників, та 9 службового персоналу

Рухомий склад підприємства та експлуатація його за роками

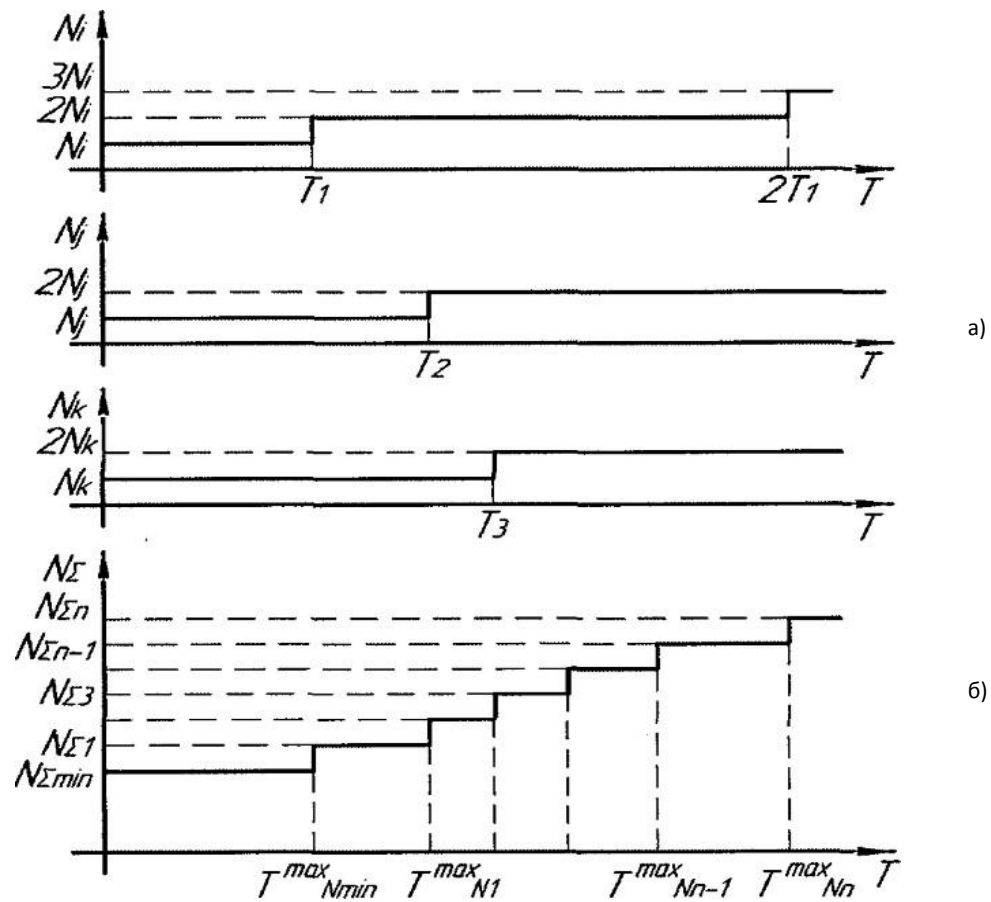
Найменування	Експлуатується	Кількість, од	Вид палива
Opel Omega	2005	3	бензин
Volkswagen T-R	2005	5	диз.паливо
КамАЗ 5320	1998	2	диз.паливо
ГАЗ 330232	2002	3	диз.паливо
МАЗ 53370	2005	7	диз.паливо
ГАЗ 22171	2004	2	диз.паливо

Рухомий склад АТП досить різноманітний і нараховує більше шести найменувань типів, марок і моделей транспортних засобів. Рік випуску автомобілів і техніки варіює від 1985 до 2005 року. На підприємстві наявна певна кількість автомобілів, вік яких перевищує 10 років (26%), але техніка підтримується в належному технічному стані і кожен рік РС проходить планову перевірку технічного стану

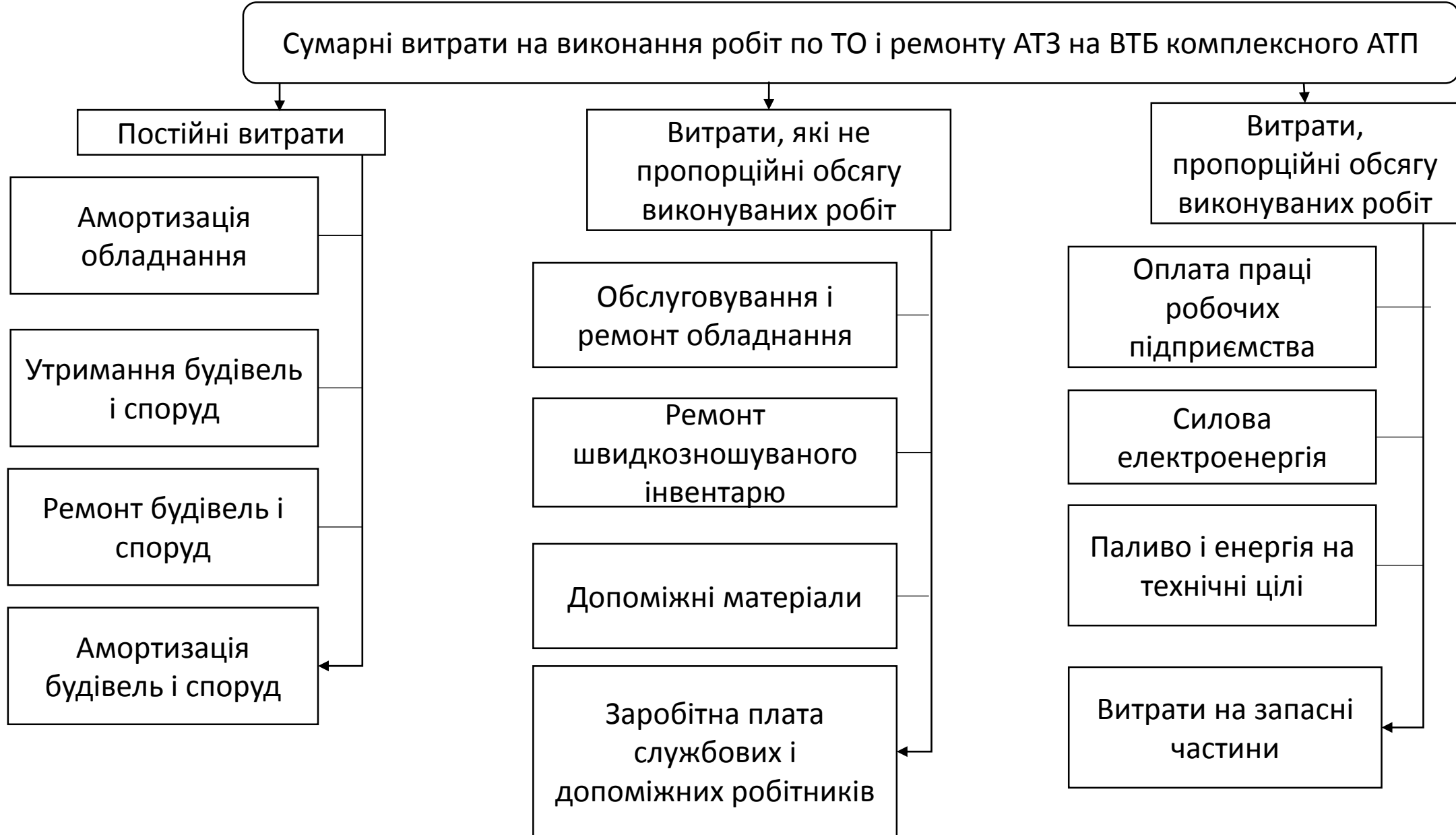




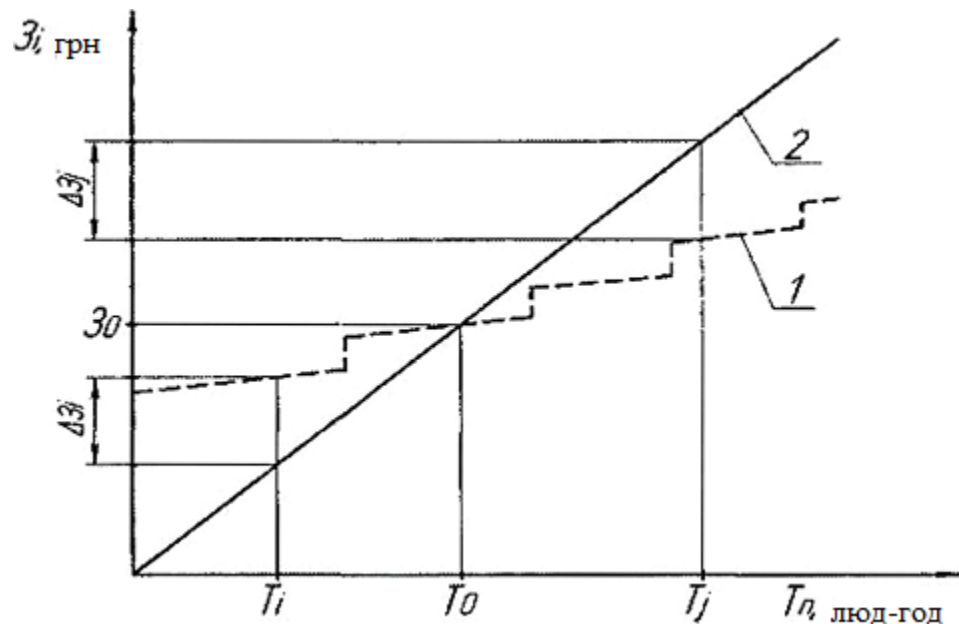
Аналіз зміни чисельності та коефіцієнта завантаженості і-го виду обладнання від обсягу виконуваних робіт



Структура витрат на виконання робіт по ТО і ремонту автотранспортних засобів на ВТБ комплексного АТП



Зразковий вид залежностей сумарних витрат на виконання робіт по ТО і ремонту автотранспортних засобів від їх обсягу



- 1 - проведення робіт по ТО і ремонту транспортних засобів на ВТБ комплексного АТП;
- 2 - проведення робіт ТО і ремонту транспортних засобів по кооперації з сервісним підприємством; Z_i - сумарні витрати на виконання K_0 виду робіт по ТО і ремонту автотранспортних засобів; T_i обсяг i -м виду робіт по ТО і ремонту автотранспортних засобів

Роботи з технічного обслуговування (ТО) і ремонту рухомого складу можуть бути виконані як на ВТБ комплексного АТП, так і на базі стороннього сервісного підприємства. Основним критерієм, що визначає необхідність утримання на АТП того чи іншого виробничого підрозділу, є економічна доцільність. Ефективна експлуатація автотранспортних засобів (АТЗ) забезпечується при наявності збалансованої за структурою ВТБ комплексних АТП, яка сприяє зниженню експлуатаційних витрат.

Якщо, враховувати середню по області вартість нормо-години виконуваних послуг на сторонньому підприємстві, то наступні види робіт та ділянки на комплексному АТП будуть неефективно впливати на витрати підприємства: прибиральні та мийні; загальне діагностування (Д-1); поглиблене діагностування (Д-2); зварювальні та жерстяницькі; іарбувальні; агрегатні; слюсарно-механічні; електротехнічні; акумуляторні; ремонт приладів систем живлення; шиномонтажні та вулканізаційні; ковальсько ресорні; мідницькі; зварювальні та жерстяницькі; арматурні; оббивні.

Роботи такі, як : кріпильні, регулювальні, мастильні ТО-1; кріпильні, регулювальні, мастильні ТО-2; регулювальні і складально-розбірні будуть ефективно впливати на комплексне АТП, тому дані роботи можуть виконуватись на даному АТП без кооперування стороннього спеціалізованого підприємства

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ

Враховуючи те, що на даному АТП рахується не велика кількість транспортних засобів, і не всі вони обслуговуються у транспортному цеху, то раціонально більшість робіт виконувати на іншому спеціалізованому підприємстві.

З вище сказаного слід розуміти, що тільки на великих АТП доцільно створювати всі виробничі підрозділи. На невеликих АТП виробничі фонди використовуються надто неефективно, швидко збільшуються витрати на утримання технічної служби і собівартість.