



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 146962

(13) U

(51) МПК

E01C 11/22 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ"

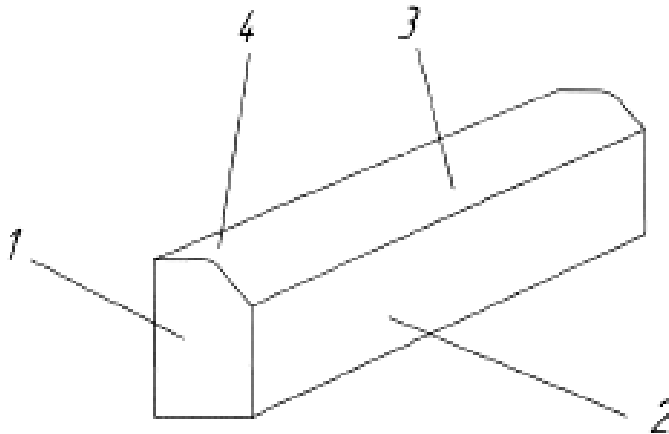
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2020 06860	(72) Винахідник(и): Павлов Сергій Володимирович (UA), Огородніков Віталій Антонович (UA), Башинський Валерій Платонович (UA), Побережний Михайло Іванович (UA), Коц Іван Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 26.10.2020	
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 01.04.2021	
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 31.03.2021, Бюл.№ 13	(73) Володілець (володільці): ВІННИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, вул. Хмельницьке шосе, 95, м. Вінниця, 21021, Україна (UA)

(54) БОРДЮР УНІВЕРСАЛЬНИЙ

(57) Реферат:

Бордюр універсальний має форму паралелепіпеда, на лицьовій поверхні якого виконаний скіс, який з'єднаний з верхньою поверхнею по радіусу. При цьому бордюр виготовлений з полімеркомпозиційного матеріалу, де як матриця використаний вторинний поліетилен.



UA 146962 U

Корисна модель належить до галузі дорожнього будівництва і може бути використана при будівництві нових автомобільних доріг та їх ремонті для відділення проїжджої частини доріг від пішохідних тротуарів та узбіч, а також майданчиків, газонів тощо.

5 Відомий бордюр з природного каменю [ГОСТ 32018-2012. Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия. - М.: Стандартинформ, 2014], який виготовляється з гірських порід.

Недоліком відомого бордюру з природного каменю є велика трудомісткість виготовлення і висока вартість виробництва.

10 Найближчим за технічною суттю, є бордюр з бетону [ГОСТ 32961-2014. Дороги автомобильные общего использования. Камни бетонные. Технические требования. - М.: Стандартинформ, 2015], який має форму паралелепіпеда, на лицьовій поверхні якого виконаний скіс, який з'єднується з верхньою поверхнею по радіусу.

Недоліком відомого бордюру з бетону є схильність до руйнування під впливом перепаду температур і високої вологості, що знижує його міцність та термін експлуатації.

15 В основу корисної моделі поставлена задача створення бордюру універсального, в якому за рахунок використання нового матеріалу досягається підвищення стійкості до атмосферних впливів, що приводить до підвищення міцності та терміну експлуатації.

20 Поставлена задача вирішується тим, що бордюр універсальний, який має форму паралелепіпеда, на лицьовій поверхні якого виконаний скіс, який з'єднаний з верхньою поверхнею по радіусу, виготовлений з полімеркомпозиційного матеріалу, де як матриця використаний вторинний поліетилен.

25 Корисна модель пояснюється кресленням, на якому представлено загальний вигляд бордюру універсального з полімеркомпозиційного матеріалу. Бордюр універсальний у вигляді паралелепіпеда 1 з полімеркомпозиційного матеріалу на лицьовій грані 2 має скіс 3. Скіс 3 з'єднаний з верхньою поверхнею 4 по радіусу.

Бордюр універсальний з полімеркомпозиційного матеріалу не поглинає вологу і не схильний до руйнування в атмосферних умовах перепаду температур, що підвищує його міцність та термін експлуатації.

30 Для виробництва бордюру з полімеркомпозиційного матеріалу використовують відходи поліетилену промислових підприємств, а також поліетилен з побутових відходів, який скидається в навколишнє середовище у великих кількостях.

Використання вторинного поліетилену при виробництві бордюрів універсальних значно знижує забруднення навколишнього середовища і поліпшує екологію.

35 Бордюри з полімеркомпозиційного матеріалу можуть бути встановлені уздовж проїжджої частини доріг відповідно до будівельних норм, а також при будівництві майданчиків, газонів тощо.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

40 Бордюр універсальний, який має форму паралелепіпеда, на лицьовій поверхні якого виконаний скіс, який з'єднаний з верхньою поверхнею по радіусу, який **відрізняється** тим, що він виготовлений з полімеркомпозиційного матеріалу, де як матриця використаний вторинний поліетилен.

