

економно використовувати ці відходи промисловості аніж природну сировинну для виготовлення будівельних матеріалів та виробів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. В'яжуче з відходів для дорожнього будівництва [Текст] / М. Ф. Друкований, В. П. Очеретний, В. П. Ковальський, В. П. Чепуренко // Сучасні технології, матеріали і конструкції в будівництві. – Вінниця : УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2004. – Т. 1. - С. 5054.
2. Очеретний В. П. Дрібноштучні стінові матеріали з використанням відходів промисловості [Текст] / В. П. Очеретний, В. П. Ковальський // Вісник Вінницького політехнічного інституту. - 2005. - № 1. - С. 16-21.
3. Левин Б.А. Фосфогипс: выбор стратегически перспективных направлений переработки использования // Сб. материалов II Международной научно практической конференции «Фосфогипс. Хранение и направления использования». – М.: -2010. –С. 10–
4. Горленко А.С. Влияние отвалов фосфогипса на окружающую среду // Уbid. – С. 38–50.
5. Клименко Л. П. Системи технологій : Навчальний посібник / Л. П. Клименко, С. М. Соловйов, Г. Л. Норд. – Миколаїв : Вид-во МДГУ ім. Петра Могили, 2007. – 600.
6. Ковальський В. П. Применения красного бокситового шлама в производстве строительных материалов [Текст] / В. П. Ковальський // Вестник Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. – 2005. – № 1(49). – С. 55-60.
7. В. П. Очеретний, В. П. Ковальський, М. П. Машницький // Вісник Вінницького політехнічного інституту. - 2006. - № 4. - С. 519.
8. Ковальський В. П. Комплексне золоцементне в'яжуче, модифіковане лужною алюмоферитною добавкою [Текст] : монографія / В. П. Ковальський, В. П. Очеретний. – Вінниця : ВНТУ, 2010. – 98 с. - ISBN 978-966-641-338-6.
9. Ковальський В. П. Шламосолокарбонатий прес-бетон на основі відходів промисловості [Текст] / В. П. Ковальський, А. В. Бондарь // Тези доповідей XXIV міжнародної науково-практичної конференції, Харків, 18-20 травня 2015 р. – Харків, НТУ «ХП», 2015. – С. 209.

Зузяк Світлана Юрївна – студентка групи БМ-15б, факультет теплоенергетики та газопостачання, Вінницький національний технічний університет.

Науковий керівник: Ковальський Віктор Павлович – к.т.н., доцент кафедри будівництва міського господарства та архітектури Вінницького національного технічного університету.

Zuziak Svetlana – student of the group BM-15b, Faculty building, power engineering and gas supply, Vinnytsia National Technical University.

Supervisor: Kovalsky Viktor Pavlovich – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department of Urban and Architecture Construction of Vinnytsia National Technical University.

УДК 331.4

А.І. Булига
С.В. Дембіцька

ОХОРОНА ПРАЦІ ОПЕРАТОРА ЯК ОСНОВА ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАПРАВНОЇ СТАНЦІЇ

Вінницький національний технічний університет

Запропоновано використання основних положень роботи оператора заправної станції за для її безпечного функціонування.

Ключові слова: заправна станція, охорона праці, безпека.

OPERATOR'S OCCUPATIONAL SAFETY AS A FOUNDATION OF THE GAS STATION FUNCTIONING

It is proposed to use the main provisions of the functionality of the gas station operator for its safe work.

Keywords: gas station, occupational safety, danger.

Автозаправні станції є об'єктами підвищеної небезпеки, тому охорона праці на такому виді підприємств постає під особливо гострим кутом. Охорона праці – це діюча на підставі відповідних законодавчих та інших нормативних актів система соціально-економічних, організаційно-технічних, санітарно-гігієнічних і лікувально-профілактичних заходів та засобів, що забезпечують збереження здоров'я і працездатності людини в процесі праці. Визначення охорони праці можна трактувати також, як дозвіл на початок небезпечних робіт, який обов'язковий для організації чи підприємства, яке функціонує в будівництві. Загальний контроль за дотриманням норм охорони праці покладено на прокуратуру, спеціальний – на професійні спілки. Нагляд за безпекою праці здійснюють також державні й відомчі спеціалізовані інспекції.

Працівники автозаправної станції, під час своєї роботи регулярно контактують із паливними речовинами. В такому разі, дотримання вимог техніки безпеки на АЗС – обов'язкове. Умови праці на автозаправних станціях будуть безпечними тільки тоді, коли співробітники АЗС, дотримуються всіх правил технічної експлуатації автозаправного устаткування і вимог техніки безпеки на заправній станції. До початку роботи, безпосередньо на робочому місці оператор зобов'язаний пройти первинний інструктаж з безпечних умов виконання робіт.

Усі працівники автозаправної станції повинні проходити інструктаж з техніки безпеки на АЗС, протипожежної безпеки і виробничої санітарії. Співробітники автозаправної станції які не пройшли перевірку знань, не допускаються до роботи на АЗС. Також заборонено допускати до роботи на АЗС працівників, які порушують вимоги техніки безпеки, які не дотримуються правил охорони праці і пожежної безпеки. Забороняється використання жіночої праці на роботах з заправкою етилованим бензином.

Співробітники автозаправної станції повинні працювати строго в спецодязі, передбаченої їм подовгу роботи. Перед початком роботи персонал АЗС повинен перевірити працездатність усього технологічного обладнання, а також наявність первинних засобів пожежогасіння.

Злив нафтопродуктів здійснюється тільки після того, як працівники АЗС звільнять виїзд для автотранспорту. Всі резервуари АЗС, куди здійснюється злив нафтопродуктів, повинні бути в справному стані.

Заборонено проводити заправку автотранспорту, поки проводиться злив нафтопродуктів з цистерн автозаправних машин в резервуари.

Вимоги техніки безпеки, яких необхідно дотримуватися в процесі заправки автомобілів:

- Мінімально допустима відстань між заправляємим автомобілем і наступним по черзі на заправку автомобілем повинна становити 3 метри. Усі наступні автомобілі повинні розташовуватися не менше 1 метра один від одного.

- Заправка автомобіля персоналом АЗС здійснюється лише в присутності водія і обов'язково при заглушеному двигуні.

- Розлитий бензин обережно витирається, або засипається піском.

Рух автотранспорту по території автозаправної станції дозволяється лише в односторонньому порядку. В'їзд та виїзд з АЗС здійснюється окремо.

Аварійною ситуацією на автозаправній станції вважається:

- загоряння на АЗС;

- несправність електрообладнання;

- виток нафтопродукту з паливо-роздавальної колонки, резервуара;

- загазованість (понад 100 мг / м³) в будівлі АЗС; пробоїна та перелив при прийомі нафтопродуктів.

В будь-якій аварійній ситуації слід негайно припинити постання палива до роздавальних апаратів і припинити заправку автомашин.

При виникненні пожежі необхідно викликати пожежну команду і приступити до гасіння пожежі наявними засобами, залучаючи на допомогу водіїв транспорту, повідомити диспетчеру нафтобази.

Не допускається проводити ремонт електрообладнання. У разі несправності електрообладнання

слід викликати електрослюсаря.

Відключити паливо-роздавальну колонку при виявленні з неї витоку нафтопродукту, викликати фахівців для ремонту.

При виявленні витоку нафтопродукту в резервуарі викликати аварійну службу, звільнити територію АЗС від автомашин, повідомити керівництву організації, зробити запис в журналі прийому і здачі зміни.

У випадку виявлення загазованості в приміщенні АЗС необхідно провітрити приміщення природною – відкрити вікна, двері, або штучною вентиляцією, визначити джерело підвищеної загазованості, повідомити керівництву організації, зробити запис в журналі приймання та здавання змін.

При переливі нафтопродуктів необхідно зупинити усі технологічні операції, звільнити територію АЗС від автомашин, видалити пролитий нафтопродукт, місце протіки засипати піском.

За неможливості ліквідації аварійної ситуації власноруч слід повідомити керівництву організації і викликати аварійну службу.

Висновки

Враховуючи вищевикладене, можна зробити наступні висновки. Лише дотримуючись усіх вимог техніки безпеки на АЗС можна гарантувати абсолютну безпеку для працівників АЗС, так і для її клієнтів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Електронна бібліотека Вікіпедія [Електронний ресурс] Охорона праці - Вікіпедія - [Режим доступу] http://uk.wikipedia.org/wiki/Охорона_праці.

2. Техніка безпеки на АЗС [Електронний ресурс] Техніка безпеки – Охрана праці - [Режим доступу] http://ohranatrpaci21.ua/tehnika_bezpeky_na_azs/?ua:113888

Булига Андрій Ігорович – студент групи ІАВ-14б, факультет комп'ютерних систем управління, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: anbulyga@gmail.com

Дембіцька Софія Віталіївна – кандидат педагогічних наук, доцент, доцент кафедри Безпеки життєдіяльності та педагогіки безпеки, Вінницький національний технічний університет, Вінниця.

Bulyha Andrii I. – student group ІАВ-14b, Faculty of Computer Systems and Automation, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: anbulyga@gmail.com.

Dembitska Sophia V. – Cand. Sc. (Ped.), Assistant Professor, Assistant Professor of Department of Health and Safety Studies, Vinnitsa National Technical University, Vinnytsia.

УДК 004.9

Б. Б. Драчук
М. А. Томчук

ВИКОРИСТАННЯ РОЗУМНИХ КОНТРАКТІВ ЯК ЗАСІБ АВТОМАТИЗАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ФІНАНСОВИХ ОПЕРАЦІЙ

Вінницький національний технічний університет

В статті розглянуто основні переваги та недоліки розумних контрактів, перспективи їх розвитку. Проаналізовано способи застосування розумних контрактів у різних сферах діяльності людини.

Ключові слова: захист; блокчейн, смарт-контракт, децентралізація

USE OF CONSCRIPTIVE CONTRACTS AS A MEANS OF AUTOMATION AND PROTECTION OF FINANCIAL OPERATIONS

The article considers the main advantages and disadvantages of intelligent contracts, the prospects for their