

ПРОБЛЕМИ ВИСОКОТЕХНОЛОГІЧНОЇ СКЛАДОВОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя

Анотація

Розглянуто необхідність розвитку вітчизняної транспортної системи та реформування транспортної інфраструктури; окреслено причини незадовільного стану інноваційної та високотехнологічної складової транспортної галузі.

Ключові слова: транспортна галузь, розвиток, технології, інновації.

Підвищення ефективності транспортного комплексу та забезпечення конкурентоспроможності галузі є одним із пріоритетних завдань для України. Глобальні тренди розвитку різних видів транспорту формуються в руслі високих технологій, інновацій та сучасних нововведень для покращення ефективності функціонування останніх.

На практиці досі існує низка проблем, що негативно відбиваються на стані транспортної галузі, зокрема, на високотехнологічному розвитку. У зв'язку з стрімким зростанням комерційних і пасажирських перевезень, завантаження мережі автомобільних доріг зростає, на деяких ділянках досягаючи критичного навантаження. Чітким є запит на покращення сукупної продуктивності транспортної системи країни, мережі автомобільних доріг та підвищення безпеки руху [1]. Нагально потребує реформації також і залізничний транспорт, а технічні характеристики морських портів України не відповідають сучасним вимогам та стандартам.

Основні причини гальмування розвитку інноваційної та високотехнологічної складової транспортної системи, на нашу думку, наступні:

- недостатній рівень амортизаційних відрахувань;
- обмежене фінансування з державного та місцевих бюджетів;
- відсутність інвестицій на умовах концесій і державно-приватного партнерства;
- брак коштів на просте відтворення основних фондів внаслідок зниження їх вартості;
- низький рівень тарифів на перевезення, що підлягають державному регулюванню;
- низький рівень сервісного обслуговування клієнтів;
- низький рівень тарифів на перевезення, що підлягають державному регулюванню;
- стрімке старіння рухомого складу транспортної інфраструктури, що зумовлює невідповідність технічного і технологічного рівня вітчизняного транспорту європейським вимогам.

Окрім зазначеного, досі недостатньо використовується наявний транзитний потенціал і вигідне географічне положення країни. Лівову частку собівартості продукції складають транспортні витрати через недостатній розвиток транспортно-логістичних технологій, використання мультимодальних перевезень та у зв'язку з незначним рівнем контейнеризації.

Характеризуючи сучасні проекти транспортної галузі варто зазначити, що високотехнологічний та інноваційний розвиток сфери транспорту та застосування новітніх технологій – важливе завдання Уряду в рамках транспортної стратегії «Drive Ukraine 2030».

Поступове реформування транспортної системи України є нагальною об'єктивною необхідністю. З метою вирішення сучасних проблем у транспортному секторі країни варто забезпечити ефективну реалізацію нової транспортної політики України за пріоритетними напрямками, сформульованими в стратегічних документах соціально-економічного розвитку країни на період до 2030 року [2].

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Звіт ДУ "Інститут економіки та прогнозування НАН України" за 2020 рік. URL: <http://ief.org.ua/wp-content/uploads/2021/03/zvit2020-1.pdf> (дата звернення: 02.05.2021).
2. Проект закону України «Про Стратегію сталого розвитку України до 2030 року». URL: <https://ips.ligazakon.net/document/view/JH6YF00A?an=332> (дата звернення: 02.05.2021).

Плекан Уляна Михайлівна, к.е.н., ст. викл. каф. автомобілів, Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, м. Тернопіль, vnv123@ukr.net.

Гаврон Надія Богданівна, асис. каф. автомобілів, Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, м. Тернопіль, nadiiagavron@gmail.com

PROBLEMS OF HIGH-TECH COMPONENT OF THE TRANSPORT INDUSTRY OF UKRAINE

Abstract

The need to develop the domestic transport system and reform the transport infrastructure were considered. The reasons for unsatisfactory state of innovative and high-tech component of the transport industry were outlined.

Keywords: transport industry, development, technologies, innovations.

Plekan Uliana, PhD in Economics, senior lecturer at the Department of automobiles, Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ternopil, vnv123@ukr.net.

Gavron Nadiya, assistant at the Department of automobiles, Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ternopil, nadiiagavron@gmail.com.