

# ПОРІВНЯННЯ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ВІЙСЬКОВОЇ ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ В ЗАРУБІЖНИХ КРАЇНАХ

<sup>1</sup> Вінницький національний технічний університет

## *Анотація*

*В роботі проведено порівняння системи технічного обслуговування і ремонту військової інженерної техніки в зарубіжних країнах.*

**Ключові слова:** технічне обслуговування, ремонт, інженерна техніка, військова техніка.

## *Abstract*

*The paper compares the system of maintenance and repair of military engineering equipment in foreign countries.*

**Keywords:** maintenance, repair, engineering equipment, military equipment.

## Вступ

Розглянемо як здійснюється технічне обслуговування і ремонт МІО в арміях провідних держав світу.

В арміях провідних країн світу велика увага приділяється питанням підвищення надійності основних агрегатів і систем МІО. Так, за рахунок впровадження удосконаленої технології виробництва, використання нових матеріалів, конструктивних доробок основних агрегатів і систем МІО в США і ФРН було здійснено підвищення визначеного ресурсу МІО до капітального ремонту.

Так, наприклад, у танкового мостоукладача НАВ (США) на базі танка М1 „Абрамс” (США) напрацювання до капітального ремонту Skp складає 19300 км, а у попередньої моделі мостоукладача AVLB на базі танка М-60-А1 - Skp складає 8000 км. У саперного танка „Піонерпанцир-2” (база „Леопард-2”) та у мостоукладача PzFstBr (база „Леопард-2”) виробництва ФРГ напрацювання до капітального ремонту Skp складає 17000км, тоді як у саперного танка „Піонерпанцир-1” (база „Леопард-1”) та у мостоукладача „Biber” (база „Леопард-1”) - Skp складає 10000 км.

Отже розробка та впровадженням нових зразків МІО з покращеними тактико-технічними характеристиками збільшує термін напрацювання МІО до чергового виду ремонту. Але узагальнення експлуатаційних даних вищезгаданих МІО провідних країн світу показує, що ускладнення окремих систем МІО мостоукладача НАВ (США), саперного танку „Піонерпанцир-2” (ФРГ), мостоукладача PzFstBr (ФРГ) та інших МІО призводить до зростання кількості їх відмов.

Перед технічним забезпеченням ставиться одне із головних завдань – забезпечити обслуговування і ремонт озброєння і військової техніки, утримання її в боєздатному стані.

## Результати дослідження

В арміях США і ФРН усі функції щодо підтримання боєготовності озброєння і військової техніки покладено на єдиний орган - ремонтні частини і підрозділи, які як в тактичній, так і в оперативній ланках організують технічне забезпечення всіх видів озброєння і військової техніки.

Виходячи із головних завдань, технічне забезпечення в армії США умовно поділяється на технічне обслуговування, ремонт і евакуацію озброєння і військової техніки.

Система технічного обслуговування в збройних силах США відіграє важливу роль у вирішенні завдань бойової підготовки і бойової готовності з'єднань, частин як в мирний час, так і особливо під час ведення бойових дій щодо забезпечення їх боєздатності. Військове керівництво США вважає, що всі аспекти діяльності військ, пов'язані з розробкою, удосконаленням, зберіганням, перевезенням, транспортуванням, утриманням, обслуговуванням, ремонтом, евакуацією і реалізацією матеріальних засобів, входять

у поняття „тил”. Тому під терміном „тилове забезпечення” розуміють діяльність відповідних органів щодо всебічного матеріального, технічного і медичного забезпечення збройних сил.

Основою системи тилового забезпечення в сухопутних військах США є служба матеріально-технічного забезпечення, завданнями якої є забезпечення обслуговування і ремонту озброєння і військової техніки, підтримання їх у боєздатному стані.

Показником ефективності тилового забезпечення військ у бою прийнято процент повністю справної бойової техніки і матеріальної частини, яка використовується.

При цьому вважається, що ефективне використання сил і засобів матеріально-технічного забезпечення сприяє більш повному прояву бойових властивостей з'єднань і частин, тому що основними завданнями ремонтних органів військ матеріально-технічного забезпечення є: утримання в справному стані матеріальної частини; обслуговування і ремонт озброєння і військової техніки; контроль за її технічним станом; забезпечення запасними частинами та евакуація.

Роботи з технічного обслуговування входять в обсяг робіт, які виконуються при ремонті, який, у свою чергу поділяється на три категорії залежно від ступеня складності і ланки системи відновлення: військовий; польовий і базовий.

З метою забезпечення боєготовності військ у мирний час проводяться заходи, які забезпечують виконання профілактичних робіт, регламентних робіт і технічних обслуговувань, контрольних оглядів, технічних перевірок, проведення всіх видів ремонтів, постановку на зберігання й утримання ОВТ, а також внесення конструктивних змін за програмою науково-дослідних робіт.

Таким чином, в арміях провідних країн світу поняття „технічне обслуговування, ремонт і евакуація” не роздільні. Одним із принципів прийнятої в армії США планово-попереджувальної системи технічного обслуговування є те, що при експлуатації ОВТ в складних умовах періодичність проведення робіт технічного обслуговування скорочується.

На думку військових фахівців США, з метою вирішення проблеми забезпечення високого рівня боєготовності озброєння і військової техніки, найбільш повного використання ресурсу окремих елементів машин і зменшення затрат часу на проведення робіт технічного обслуговування необхідно удосконалювати систему технічного обслуговування і ремонту.

Система технічного обслуговування і ремонту інженерної техніки є складовою системи експлуатації, яка функціонує під впливом багатьох факторів.

## Висновки

Отже для удосконалення методики оцінки ефективності функціонування системи технічного обслуговування і ремонту МІО і розроблення рекомендацій щодо підвищення ефективності функціонування системи технічного обслуговування і ремонту, потрібно проаналізувати фактори, які впливають на функціонування даної системи технічного обслуговування і ремонту.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Поляков А. П. Методика визначення аналітичної залежності параметра потоку відмов на зразках БТОТ від напрацювання і терміну перебування їх в експлуатації / А. П. Поляков, О. Г. Чепак, С. В. Карабін // Труди академії. – 2004. – № 49. – С. 288–292.
2. Поляков А. П. Методика планування технічного обслуговування / А. П. Поляков, О. Г. Чепак // Труди академії. – 2004. – № 53. – С. 252–259
3. Державний стандарт України. Експлуатація та ремонт військової техніки. Терміни та визначення : ДСТУ В 3676–97. – К., 1998. – 59 с.

**Поляков Андрій Павлович** — д.т.н., професор, завідувач кафедри військової підготовки, Вінницький національний технічний університет, e-mail: [farv@vntu.edu.ua](mailto:farv@vntu.edu.ua)

**Огороднік Дмитро Олександрович** — слухач, навчальна група 03-19, кафедра військової підготовки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: [dimaogo080400@gmail.com](mailto:dimaogo080400@gmail.com)

**Polyakov Andriy Pavlovych** — Doctor of Technical Sciences, Professor, Head of the Department of Military Training, Vinnytsia National Technical University, e-mail: [farv@vntu.edu.ua](mailto:farv@vntu.edu.ua)

**Ohorodnik Dmytro Oleksandrovych** — student, study group 03-19, Department of Military Training, Vinnitsa National Technical University, Vinnitsa, e-mail: [dimaogo080400@gmail.com](mailto:dimaogo080400@gmail.com)