

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА В УКРАЇНІ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Розглянуто теоретичні аспекти транспортної логістики в Україні.

Ключові слова: транспортна логістика, транспортна інфраструктура, транзит, транзитний потенціал.

Abstract

Theoretical aspects of transport logistics in Ukraine are considered.

Keywords: transport logistics, transport infrastructure, transit, transit potential

Вступ

Транспортна логістика є важливою складовою економічного розвитку країни. Наразі ця складова української економіки знаходиться на стадії становлення і потребує наукового методу її вивчення. Транспортна логістика та закупівля, розподіл, виробництво та складування є основою підвищення продуктивності, тим самим покращуючи обіг та ефективність виробництва. Звісно, транспортна логістика має чітку географічну основу, і потребує досліджень у соціальній географії, виявлення просторових дисбалансів у розвитку логістики, пошуку можливостей спрощення перевезень тощо. Україна частково успадкувала від Радянського Союзу розвинену залізничну інфраструктуру, має п'яту за величиною систему трубопроводів у світі, розвинений водний і морський транспорт. Проте наразі решта частин цієї інфраструктури не може задовольнити потреби сучасного світу.

Транспорт бере безпосередню участь у виробничому процесі різних галузей промисловості. І навпаки, транспортні витрати мають занадто великий вплив на загальну ефективність виробництва. Тому організація його роботи є одним із завдань підприємства та організації матеріально-технічного забезпечення всього регіону і здійснюється з вирішенням проблем виробництва, закупівлі та розподілу.

Метою статті є виявлення теоретичних аспектів транспортної логістики в Україні.

Результати дослідження

Питанням розвитку логістики, і зокрема транспортної логістики, присвячені роботи таких вітчизняних та зарубіжних вчених: Д. Бауерсокса, Д. Клосса, Д. Ламберта, С. Ленглі, К. Мельцера, І. Шнайдера, М. Данько, В. Зубенко, Т. Маселко, А. Новікова, О. Паланта, В. Панкратова, К. Плужнікова, Н. Полянської, І. Семененко, В. Сергеева, І. Смирнова, Н. Шаповала.

Враховуючи те, що Україна розташована в центрі Європи, на перехресті багатьох міжнародних шляхів, з надзвичайно зручним транспортним сполученням та вигідним географічним розташуванням, завдання транспортної логістики полягає в тому, щоб забезпечити максимально ефективне використання вигідного положення. Зокрема, це можливо через створення ефективних механізмів регулювання транспортно-експедиторських послуг, забезпечення комунікації між власником вантажу та перевізником. Вибираючи спосіб доставки для конкретного товару, відправник враховує до шести факторів одночасно. Якщо ви, в першу чергу, думаєте про швидкість доставки, то вам слід вибрати повітряний або автомобільний транспорт. Якщо метою є найнижча вартість - водний або трубопровідний транспорт. Більшість переваг пов'язана з використанням автомобільного транспорту, що пояснює збільшення його частки перевезень. Однак остаточний висновок щодо варіантів доставки товару ґрунтується на конкретних техніко-економічних розрахунках.

Таблиця 1.1 - Основні чинники, що впливають на вибір виду транспорту [1]

Вид транспорту	Чинники, що впливають на вибір виду транспорту					
	Час доставки	Частота відправлення	Надійність дотримання графіку доставки	Здатність перевозити різні вантажі	Здатність доставки вантажу в будь-яку точку	Вартість перевезення
Залізничний	3	4	3	2	2	3
Водний	4	5	4	1	4	1
Автомобільний	2	2	2	3	1	4
Трубопровідний	5	1	1	5	5	2
Повітря	1	3	5	4	3	5

При цьому автомобільний транспорт займає особливе місце в Україні серед усіх перерахованих видів транспорту. У порівнянні з іншими видами транспорту він також має багато переваг. Тому в першу чергу виділяється найвища швидкість доставки, оперативність, регулярність і можливість доставки товарів «від дверей до дверей», що є одним із ключових факторів успішної логістики на даний момент. Серед недоліків цього виду транспорту слід виділити його високу вартість та високу вартість будівництва та обслуговування дорожньої інфраструктури, що є особливо актуальною проблемою в нашій країні. Взагалі всі види транспорту підпорядковуються головній меті — забезпечувати вантажні та пасажирські перевезення народного господарства, виконувати функцію обслуговування загальних економічних і соціальних потреб.

Висновки

Україна володіє вигідним транспортно-географічним положенням, розвиненою системою транспортної інфраструктури, що за умови оновлення й подальшої розбудови дозволяє стати лідером за обсягами вантажних перевезень у Східній Європі.

Основними завданнями уряду має стати підвищення якості транспортно-дорожньої інфраструктури та розвиток транспортних коридорів, покращення транспортного обслуговування, максимальне завантаження рухомого складу, страхування вантажу і транспортних засобів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Палант О. Ю. Логістика транспортного комплексу регіону (перспективи інвестування та інноваційного розвитку) : [монографія] / О. Ю. Палант. – Х. : Золоті сторінки, 2012. – 165 с.
2. Офіційний сайт Державної служби статистики.– [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.
3. Палант О. Ю. Логістика транспортного комплексу регіону (перспективи інвестування та інноваційного розвитку) : [монографія] / О. Ю. Палант. – Х. : Золоті сторінки, 2012. – 165 с.

Оксана Владиславівна Безсмертна - канд. екон. наук, доцент, доцент кафедри підприємництва, логістики та менеджменту, Вінницький національний технічний університет, e-mail: bezsmertnaoksana@gmail.com

Муравська Марія Василівна- студентка групи МЗД-20б, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет

Oksana V. Bezsmertna - Cand. Sc. (Econ.), Assistant Professor, Assistant Professor of the Department of Entrepreneurship, Logistics and Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia

Muravska M. Vasylyvna - student of MZD-20B group, faculty of Management and Information Security, Vinnytsia National Technical University