

ДО ПИТАННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ ДЖЕРЕЛ РОЗОСЕРЕДЖЕНОЇ ГЕНЕРАЦІЇ В СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ

ЖУКОВ О. А., к. т. н.

alex4444_2004@ukr.net,

ДОЦЕНКО В. М., студент

Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця

На сьогодні транспортна галузь України визначає соціально-економічний розвиток держави, та об'єднує в собі низку транспортних, інфраструктурних, науково-виробничих та навчальних галузей, спрямованих на забезпечення транспортування товарів та забезпечення пасажиропотоку [1].

Проте на сучасному етапі розвитку транспортної галузі України суттєвою перешкодою для забезпечення належного рівня функціонування транспортних підприємств є високий рівень витрат енергоресурсів. Окремою проблемою є повна залежність підприємств електротранспорту від електроенергетичної системи, що переважно використовує традиційні паливні ресурси та має низку недоліків, що створює ризики для ефективного функціонування транспортної галузі України [1].

Енергоефективність кожного окремо підприємства електротранспорту є рушієм розвитку інфраструктури транспортної галузі в цілому, що має на меті покращення матеріально-технічних умов для ефективного використання потенціалу електротранспорту. Між тим, електротранспорт є потужним споживачем електричної енергії [2].

З поміж іншого, слід зазначити, що на теренах України вже є кагорта підприємств різної форми власності, серед яких своє місце займають і транспортні підприємства, які впроваджують використання вторинних енергоресурсів, сонячної енергії та альтернативних видів палива для забезпечення електропостачанням об'єктів транспортної інфраструктури.

Таким чином, впровадження джерел розосередженої генерації, в умовах підприємств електротранспорту та об'єктів їх інфраструктури, сприятиме підвищенню їх конкурентоспроможності та надійності систем електропостачання за рахунок забезпечення електроенергією від додаткових незалежних джерел живлення.

Література

1. НЕК «Укренерго»: Офіційний сайт [Електронний ресурс]: <http://www.ukrenergo.energy.gov.ua>

2. С. П. Денисюк, Д. Г. Дерев'янюк, К. Ю. Щербань Особливості аналізу впливу завад від різнорідних типів джерел розосередженої генерації на процеси в навантаженнях Journal of Engineering Sciences, Vol. 1, Issue 2 (2014), pp. B1-B7.