

АНАЛІЗ ФОРМУВАННЯ ПІШОХІДНОГО ПРОСТОРУ МІСТА

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Досліджено передумови формування пішохідного простору міста. Досліджено закордонний досвід та сучасні тенденції формування пішохідного простору міста. Визначено принципи формування пішохідного простору міста

Ключові слова: пішохідний простір, місто, аналіз, принципи.

Abstract

The prerequisites for the formation of the city's pedestrian space have been studied. The foreign experience and modern trends in the formation of the city's pedestrian space were studied. The principles of the formation of the city's pedestrian space have been determined

Keywords: pedestrian space, city, analysis, principles.

Вступ

Однією з проблем українських міст є відсутність цілісної структури пішохідного простору. У більшості випадків пішохідний простір - це пішохідні доріжки вздовж транспортної мережі, з низьким рівнем пішохідності та високим рівнем забруднення повітря. Крім того, пішохідні простори використовуються для паркування, розміщення кіосків та рекламних елементів, на противагу вони не забезпечують зручності для пішохідного руху, що є фундаментальною функцією.

Результати дослідження

Геометрія міського простору і планувальна структура забудови формується під впливом геометрії та напрямку вулиць. Водночас, разом зі змінами у плануванні змінюється об'ємно-просторова структура пішохідного простору. Розвиток вулично-дорожньої мережі є визначальним при формуванні пішохідного простору міста [1].

Доіндустріальний період формування житлової зони міста характеризувався наданням культурно-побутових послуг в межах живого кварталу та житлового району, внаслідок чого відбувалося формування пішохідної мережі в межах цих планувальних одиниць.

У зарубіжній практиці організація пішохідного простору є одним з головних викликів міського розвитку. Європейські міста зіткнулися з проблемою незручних пішохідних просторів, які не відповідали потребам людини, ще кілька десятиліть тому. З того часу були розроблені підходи та методи проектування пішохідних просторів [2].

Зокрема, з'явилася концепція «спільного простору», коли автомобілісти, велосипедисти та пішоходи спільно використовують дорожній простір. Найпоширенішими з них є концепція перетворення дороги з автомобільним рухом на пішохідну вулицю. За останні кілька десятиліть також з'явилися нові відкриті простори у постіндустріальних районах, а також ті, що необхідні для з'єднання окремих, розрізнених районів міста [3].

Під час проектування та реконструкції міст створення пішохідних зон із включенням в їхню структуру площ, пішохідних вулиць має бути обґрунтовано високою концентрацією привабливих для населення об'єктів міського та районного значення, щільністю існуючих пішохідних потоків, з врахуванням тенденцій пішохідних й інноваційних видами пересувань [4].

Висновки

Отже, формування пішохідного простору повинно відбуватись у поєднанні з розвитком транспортної інфраструктури, з пішохідними й інноваційними видами пересувань. Пішохідний простір міста повинен органічно інтегруватися в міське середовище. Пішохідна інфраструктура

повинна створюватися, насамперед, з урахуванням вимог безпеки і пішохідної доступності громадського транспорту. При проектуванні та реконструкції міст створення пішохідних зон, площ, вулиць повинно бути обґрунтовано ємністю фокусів тяжіння та щільністю існуючих пішохідних потоків

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Айлікова Г. В. Методологічні основи планування території регіонів України: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: спец. 05.23.20 «Містобудування та територіальне планування. Київ. 2015. 23 с.

2. Pedestrian Cities / Quality of Life // New Urbanism [електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.newurbanism.org/pedestrian.html>

3. Рейцен Є. О. Організація і безпека міського середовища. К.:ТОВ «СІК ГРУП УКРАЇНА». 2014. 454 с. ISBN 978-617-709-243-7.

4. Вотінов М. А., Крижановська Н. Я. Перспективні тенденції гуманізації транспортно-пішохідної інфраструктури міста із застосуванням інноваційних видів транспорту. Містобудування та територіальне планування: наук.-техн. Збірник. Київ: КНУБА. 2018. С. 313–320

Кисіль Олександр Анатолійович – студент групи БМ-23м, факультет будівництва, цивільної та екологічної інженерії, Вінницький національний технічний університет

Oleksandr Kysil – student of the BM-23m group, Faculty of Civil Engineering, Civil and Environmental Engineering, Vinnytsia National Technical University

Галіброда Вікторія Василівна – асистент кафедри будівництва, міського господарства та архітектури, Вінницький національний технічний університет, e-mail: vvgalibroda@vntu.edu.ua

Galibroda Victoria - assistant of the Department of Construction, Urban Economy and Architecture, Vinnytsia National Technical University, e-mail: vvgalibroda@vntu.edu.ua

Швець Віталій Вікторович – к.т.н., доцент, завідувач кафедри будівництва, міського господарства та архітектури, Вінницький національний технічний університет, e-mail: v.shvets@vntu.edu.ua

Shvets Vitalii - Ph.D., Associate Professor, Head of the Department of Construction, Urban Management and Architecture, Vinnytsia National Technical University, e-mail: v.shvets@vntu.edu.ua