

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»
Мішкольцький університет (Угорщина)
Магдебурзький університет (Німеччина)
Петрошанський університет (Румунія)
Варшавська політехніка (Польща)
Познанська політехніка (Польща)
Софійський університет (Болгарія)
Міжнародний університет INTI
(Малайзія)

Ministry of Education and Science of Ukraine
National Technical University
«Kharkiv Polytechnic Institute»
University of Miskolc (Hungary)
Magdeburg University (Germany)
Petrosani University (Romania)
Politechnika Warszawska (Poland)
Poznan Polytechnic University (Poland)
Sofia University (Bulgaria)
International University INTI
(Malaysia)

**ІНФОРМАЦІЙНІ
ТЕХНОЛОГІЇ:
НАУКА, ТЕХНІКА,
ТЕХНОЛОГІЯ, ОСВІТА,
ЗДОРОВ'Я**

Наукове видання

Тези доповідей
**XXXIV МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ
MicroCAD-2026**

Харків 2026

**INFORMATION
TECHNOLOGIES:
SCIENCE, ENGINEERING,
TECHNOLOGY, EDUCATION,
HEALTH**

Scientific publication

Abstracts
**XXXIV INTERNATIONAL
SCIENTIFIC-PRACTICAL
CONFERENCE
MicroCAD-2026**

Kharkiv 2026

Голова конференції: Сокол Є.І. (Україна).

Співголови конференції: Герджиков А. (Болгарія), Зарембу К., Єсиновські Т. (Польща), Радун С.М. (Румунія), Стракелян Й. (Німеччина), Хорват З. (Угорщина), Лі Ю Куанга Д. (Малайзія)

Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я: тези доповідей XXXIV міжнародної науково-практичної конференції MicroCAD-2026, 13-16 травня 2026 р. / за ред. проф. Сокола Є.І. – Харків: НТУ «ХПІ». – 2029 с.

Подано тези доповідей науково-практичної конференції MicroCAD-2026 за теоретичними та практичними результатами наукових досліджень і розробок, які виконані викладачами вищої школи, науковими співробітниками, аспірантами, студентами, фахівцями різних організацій і підприємств.

Для викладачів, наукових працівників, аспірантів, студентів, фахівців.

Тези доповідей відтворені з авторських оригіналів.

ЗМІСТ

Секція 1. Енергетика, електроніка та електромеханіка	5
<i>1.1 Моделювання робочих процесів в тепло-технологічному, енергетичному обладнанні та проблеми енергозбереження</i>	5
<i>1.2 Електромеханічне та електричне перетворення енергії</i>	59
<i>1.3 Сучасні інформаційні та енергозберігаючі технології в енергетиці</i>	144
<i>1.4 Актуальні проблеми енергетичного машинобудування</i>	210
Секція 2. Актуальні питання механічної інженерії і транспорту	241
<i>2.1 Технологія та автоматизоване проектування в машинобудуванні</i>	241
<i>2.2 Фундаментальні та прикладні проблеми транспортного машинобудування</i>	348
<i>2.3 Нові матеріали та сучасні технології обробки металів</i>	441
<i>2.4 Природоохоронні технології, професійна безпека та здоров'я</i>	506
<i>2.5 Розбудова обороноздатності України</i>	593
Секція 3. Комп'ютерне моделювання, прикладна фізика та математика	630
<i>3.1 Математичне моделювання в механіці і системах управління</i>	630
<i>3.2 Комп'ютерні технології у фізико-технічних дослідженнях</i>	671
<i>3.3 Мікропроцесорна техніка в автоматичній та приладобудуванні</i>	689
Секція 4. Хімічні технології та інженерія	736
Секція 5. Економіка, менеджмент і міжнародний бізнес	886
Секція 6. Медичні науки	1190
Секція 7. Міжнародна освіта	1236
Секція 8. Проблеми та перспективи інформатизації суспільства	1293
<i>8.1 Інформаційні та соціально-гуманітарні технології: актуальні питання</i>	1293
<i>8.2 Інформаційні технології в управлінні соціальними системами</i>	1351
<i>8.3 Актуальні проблеми розвитку інформаційного суспільства в Україні</i>	1398

Секція 9. Комп'ютерні науки та інформаційні технології	1430
<i>9.1 Інформаційні та управляючі системи</i>	1430
<i>9.2 Штучний інтелект, аналіз даних та математичне моделювання</i>	1597
<i>9.3 Застосування комп'ютерних технологій для вирішення наукових і соціальних проблем у медицині</i>	1688
<i>9.4 Інформатика і моделювання</i>	1750
<i>9.5 Мультимедійні та інтернет технології і системи</i>	1815
<i>9.6 Архівна справа та страховий фонд документації України: Актуальні питання розвитку архівної справи та страхового фонду документації України</i>	1843
Секція 10. Навколоземний космічний простір. Радіофізика та іоносфера	1853
Секція 11. Електромагнітна стійкість	1864
Секція 12. Воєнні науки, національна безпека, безпека державного кордону	1877

ALGORITHMS FOR REPAIR WORK PRIORITIZATION BASED ON ROAD CONDITION DATA

Prokopovych B.R., Romanyuk O.N.

Vinnitsia National Technical University, Vinnitsia

The growing complexity of road infrastructure management requires intelligent approaches to maintenance planning. Traditional methods of assessing road conditions, based primarily on periodic visual inspections, are increasingly insufficient to meet the demands of modern transportation networks. The introduction of automated data collection tools – including sensors, cameras, and UAVs – enables continuous monitoring of pavement condition and the accumulation of large datasets that can serve as a foundation for algorithmic decision-making [1].

A central challenge in road maintenance is the prioritization of repair works under budget constraints. Pavement Management Systems (PMS) address this by integrating condition indices such as the Pavement Condition Index (PCI) and the International Roughness Index (IRI) with traffic volume data, structural importance, and cost-effectiveness models. Machine learning algorithms – including decision trees, random forests, and neural networks – have demonstrated the ability to significantly improve the accuracy of pavement deterioration prediction and maintenance decision-making compared to conventional regression-based approaches [2]. Recent research highlights the effectiveness of multi-criteria prioritization frameworks that combine image-processing-based distress detection with methods such as the Analytic Hierarchy Process (AHP). These approaches enable transportation agencies to rank repair tasks according to distress severity, traffic impact, and economic cost, achieving automated classification accuracy of up to 95% in real-world pavement assessments [3]. Furthermore, deep learning architectures such as YOLO and Mask R-CNN have been applied to automated distress detection, enabling near-real-time treatment prioritization and budget allocation.

The proposed software framework for road condition tracking integrates sensor data acquisition, condition assessment, and a prioritization module. The prioritization algorithm assigns a composite repair urgency score to each road segment based on weighted factors: condition index, traffic intensity, maintenance cost, and safety risk. This approach enables rational resource allocation and supports proactive, rather than reactive, maintenance strategies – reducing long-term infrastructure costs and improving road safety outcomes.

References:

1. Rezapour M., Ksaibati K. Advanced Sensor Technologies in CAVs for Traditional and Smart Road Condition Monitoring: A Review. *Sustainability*. 2024. Vol. 16, No. 19. P. 8336. URL: <https://doi.org/10.3390/su16198336> (Accessed: April 16, 2026).
2. Karballaezadeh N. et al. Machine Learning Applications in Road Pavement Management: A Review, Challenges and Future Directions. *Infrastructures*. 2024. Vol. 9, No. 12. P. 213. URL: <https://doi.org/10.3390/infrastructures9120213> (Accessed: April 16, 2026).
3. Abdelkader E.M. et al. Enhancing Sustainability for Pavement Maintenance Decision-Making Through Image Processing-Based Distress Detection. *Innovative Infrastructure Solutions*. 2024. URL: <https://doi.org/10.1007/s41062-024-01370-3> (Accessed: April 16, 2026).

Наукове видання

**ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ:
НАУКА, ТЕХНІКА, ТЕХНОЛОГІЯ, ОСВІТА, ЗДОРОВ'Я**

**Тези доповідей
XXXIV МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
MicroCAD-2026**

Укладач

проф. Лісачук Г.В.

Відповідальний секретар

Захаров А.В.

**Видавець і виготовлювач
НТУ «ХП»,
вул. Кирпичова, 2, м. Харків-2, 61002**