

VI International Conference

**MEASUREMENT AND CONTROL
IN COMPLEX SYSTEMS
(MCCS - 2001)**

**Vinnytsia
8-12 October 2001**

Abstracts

VI Міжнародна конференція

**КОНТРОЛЬ І УПРАВЛІННЯ
В СКЛАДНИХ СИСТЕМАХ
(КУСС-2001)**

**Вінниця
8-12 жовтня 2001 року**

Тези доповідей

МОДЕЛІ ОЦІНОК РОБОТОЗДАТНОСТІ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ СИСТЕМ ТРАМВАЇВ

**Д.т.н., проф. Мокін Б. І.,
бакалавр електромеханіки Розводюк М. П. (Україна, Вінниця)**

В роботах [1, 2] здійснено класифікацію основних функціональних систем трамваїв та побудовані моделі диференційних законів розподілу їх несправностей. При побудові цих моделей були використані експериментальні дані, які отримані в 1998 та 1999 роках стосовно трамваїв КТ-4SU та таких їхніх функціональних систем як: гальмівна, високовольтна, низьковольтна, релейно-контакторна, тягова, двері, двигун-генератор та прискорювач.

В даній роботі з використанням того ж самого масиву експериментальних даних побудовані моделі оцінок роботоздатності усіх перерахованих вище функціональних систем.

В якості оцінок роботоздатності функціональних систем використані інтенсивності їх відмов та імовірності безвідмовної роботи, котрі розглядаються як функції часу.

ЛІТЕРАТУРА

1. Мокін Б. І., Бурденюк С. І., Гурильова Н. В. Проблеми та перспективи експлуатації засобів міського електротранспорту в функції їх стану // Вісник Вінницького політехнічного інституту.–2000.–№6.–С.22-25.
2. . Мокін Б. І., Бурденюк С. І., Гурильова Н. В. Математичні моделі емпіричних законів розподілу несправностей функціональних систем трамваїв // Вісник Вінницького політехнічного інституту.–2001.–№1.–С.13-20.