

Міністерство освіти і науки України
Вінницький національний технічний університет
Вінницька філія ВАТ „Укртелеком“
Інститут кібернетики ім. В.М. Глушкова НАНУ
Вінницьке обласне правління науково-технічного товариства
радіотехніки, електроніки та зв'язку
Державний науково-дослідний інститут індикаторних приладів

Department of education and science of Ukraine
Vinnitsa national technical university
Vinnitsa branch of OJC „Ukrtelecom“
Institute of cybernetics NASU
Vinnitsa regional governing of scientific-technical society of the radio
engineering, electronics and connection
State scientific-research institute of indicators devices

Матеріали III Міжнародної науково-технічної конференції

СУЧASNІ ПРОБЛЕМИ РАДІОЕЛЕКТРОНІКИ, ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ ТА ПРИЛАДОБУДУВАННЯ (СПРТП-2007)

м. Вінниця, Україна
31 травня – 2 червня 2007 року

Proceeding of III International Conference
**MODERN PROBLEMS OF RADIODEVICE,
TELECOMMUNICATIONS AND INSTRUMENT
MAKING (MPRTIM-2007)**

31 May – 2 June 2007
Vinnitsa, Ukraine

УНІВЕРСУМ-Вінниця
2007

УДК 621.38+621.39+681.2

С 91

Друкується за рішенням Вченої Ради Вінницького національного
технічного університету Міністерства освіти і науки України

Відповідальний редактор В.М. Кичак

Матеріали статей опубліковані в авторській редакції

С 91 Сучасні проблеми радіоелектроніки, телекомунікацій та
приладобудування (СПРТП-2007). Матеріали III міжнародної
науково-технічної конференції. м. Вінниця, 31 травня – 2 черв-
ня 2007 року. – Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2007. – 210 с.

ISBN 978-966-641-220-4

Збірка містить матеріали доповідей III Міжнародної нау-
ково-технічної конференції з сучасних проблем радіоелектроні-
ки, телекомунікацій та приладобудування за такими основними
напрямками: радіотехнічні, телекомунікаційні та оптоелектро-
ні комплекси і системи; радіовимірювальні пристрой та
системи; обробка сигналів та зображень в радіоелектрон-
них та телекомунікаційних системах; радіотехнічні при-
строї та засоби телекомунікацій; математичне моделювання
в радіоелектроніці та електроенергетиці; захист інформації
в телекомунікаційних та комп'ютерних системах та мере-
жах; цифрові елементи та пристрой; радіоелектронні засоби
в біомедичній інженерії.

УДК 621.38+621.39+681.2

ISBN 978-966-641-220-4

© Автори статей, 2007
© Упорядкування, Вінницький національний
технічний університет, 2007

5 МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ В РАДІОЕЛЕКТРОНІЦІ ТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИЦІ

УДК 656(1-21):681.5+658.58

Б. Мокін, М. Розводюк, Ю. Шевчук (м. Вінниця)

РОЗРОБКА МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ ФУНКЦІОNUВАННЯ ПРИСТРОЮ ДЛЯ ДІАГНОСТУВАННЯ ПРИСКОРЮВАЧА ТРАМВАЯ КТ-4СУ

Однією з найбільш ненадійних систем трамвая КТ-4СУ є релейно-контакторна системою керування є прискорювач. Тому задача підвищення надійності прискорювача є актуальною. Попередні дослідження по прискорювачу вже проводилися, зокрема в роботі [1] приведена математична модель його функціонування, а в роботі [2] – система діагностування. Недоліком запропонованого підходу до діагностування прискорювача є низька надійність діагностичних пристрій.

Метою роботи є розробка математичної моделі функціонування системи діагностування прискорювача трамвая, яку можна було б закласти в діагностичний пристрій, реалізований на базі мікроконтролера, що і є задачею дослідження.

Вимірювши значення струму I_i ($i = \overline{1, 101}$), що протікає по обмотці якоря електричного двигуна, можна визначити номер контактного пальця (КП), який повинен бути замкненим при даному струмі за умови, що при повністю введеному реостаті струм рівний нулю:

$$i = \frac{I_i}{I_n} 101 + 1. \quad (1)$$

За таких умов ідентифікуємо номер i КП, який знаходитьться в замкнутому стані K_i . Тоді розімкнений стан i -го КП можна позначити як \bar{K}_i . Вимірювши значення кутового переміщення ролика α_k ($k = \overline{1, 101}$), можна визначити, який КП повинен бути замкненим при даному кутовому положенні:

$$k = \frac{\alpha_k}{360^\circ} 101 + 1. \quad (2)$$

Номер КП, знайдений за виразом (2), відповідає дійсному положенню ізольованого ролика, при якому k -й КП знаходиться в замкнутому стані K_{pk} . Тоді розімкнений стан k -го КП, визначеного за положенням ролика, позначимо як \bar{K}_{pk} .

Нехай Y_{Pi} – вихідний сигнал, який відповідає правильній комутації i -го КП прискорювача, \bar{Y}_{Pi} – вихідний сигнал, що відповідає неправильній комутації i -го КП; Y_{Zi} – вихідний сигнал, при якому відбувається правильна комутація блок-контактів у відповідному положенні α_k ролика та певному замкнутому i -му контактному пальці, \bar{Y}_{Zi} – вихідний сигнал, що відповідає неправильній комутації блок-контактів; D_i – вихідний сигнал, що відповідає справному стану прискорювача, \bar{D}_i – вихідний сигнал, що відповідає його несправному стану. Відповідно до цього математична модель функціонування пристрою для діагностування прискорювача трамвай матиме вигляд:

$$\left\{ \begin{array}{l} D_1 = Y_{P1} \wedge Y_{Z1}, \\ \dots \\ D_i = Y_{Pi} \wedge Y_{Zi}, \\ \dots \\ D_{101} = Y_{P101} \wedge Y_{Z101}, \\ \bar{D}_1 = \bar{Y}_{P1} \wedge Y_{Z1} \vee Y_{Pi} \wedge \bar{Y}_{Zi} \vee \bar{Y}_{Pi} \wedge \bar{Y}_{Zi}, \\ \dots \\ \bar{D}_i = \bar{Y}_{Pi} \wedge Y_{Zi} \vee Y_{Pi} \wedge \bar{Y}_{Zi} \vee \bar{Y}_{Pi} \wedge \bar{Y}_{Zi}, \\ \dots \\ \bar{D}_{101} = \bar{Y}_{P101} \wedge Y_{Z101} \vee Y_{P101} \wedge \bar{Y}_{Z101} \vee \bar{Y}_{P101} \wedge \bar{Y}_{Z101}. \end{array} \right. \quad (3)$$

Ця математична модель використовується в пристрої для діагностування прискорювача, реалізованого на мікроконтролері ATmega16PI.

Висновки

Розроблено математичну модель функціонування пристрою для діагностування прискорювача трамвая, яка, на відміну від існуючих, дозволяє використовувати лише одне загальне значення струму тягових двигунів, а не конкретне по кожному з контактних пальців.

Література

1. Мокін Б.І., Розводюк М.П. Математична модель функціонування прискорювача трамвая // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2003. – №6. – С.72-76.
2. Пристрій для технічної діагностики прискорювача трамвая: Пат. Україна, МПК B60L3/12 / Б.І. Мокін, М.П. Розводюк. – №11970 U; Заявлено 15.07.2005; Опубл. 16.01.2006, Бюл. №1. – 5 с.