

ТРАНЗИТНИЙ ПОТЕНЦІАЛ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Клопотовська Є. О.

Науковий керівник – проф., д.т.н. Сердюк В. Р.

Створення транспортних коридорів визнано пріоритетним загальнодержавним напрямом розвитку транспортно-дорожнього комплексу України. Через її територію здійснюється транспортний зв'язок країн СНД з країнами Центральної та Південної Європи, Близького Сходу та Африки. Крім того, налагоджені комунікації Західноєвропейських, Скандинавських та Балтійських країн з країнами Закавказзя, Центральної Азії, Далекого Сходу, Китаєм та Індією. Тому Україна веде активну політику підтримки європейських ініціатив по Міжнародним транспортним коридорам (МТК), пропонує свої варіанти коридорів Європейському співтовариству.

За 2011р. всіма видами транспорту експортовано 155,6 млн.т вантажів, що на 8,8% більше, ніж за 2010р. Імпортні вантажопотоки становили 95,7 млн.т вантажів, що на 22,1% більше, ніж за 2010р. За 2011р. через територію України пройшло транзитом 151,2 млн.т вантажів, що на 0,7% менше, ніж за 2010р, зокрема автомобільним транзитом автомобільним транспортом зріс на 7,8%.

Найбільшими країнами-транзитниками в 2011 році залишаються країни СНД: Російська Федерація, Казахстан, Білорусь та Молдова, які відправили 93,8% всього транзиту вантажів територією України. Найбільшим транзитником є Російська Федерація, частка якої у загальному обсязі транзиту за 2011р. склала 82,5%. У відправленні транзиту вантажів трубопровідним транспортом частка Російської Федерації склала 99,0%, залізничним - 64,1%, автомобільним - 18,5%, морським - 7,3%.

З розширенням Європейського Союзу на території ЄС формується нова система Транс'європейської транспортної мережі, а на території нових країн-членів ЄС, а також країн-кандидатів на вступ до ЄС діє новий широкомасштабний План розбудови Транс'європейської транспортної системи до 2020 року. Збільшення пропускної здатності та якості автомобільних шляхів закладено також у Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 р.

Таким чином, транзитний потенціал має високу цінність та перспективність для нашої держави. Його ефективна реалізація дозволить не тільки одержати додатково значні фінансові кошти, але і зайняти достойне місце серед провідних країн- транзитерів, реалізувати переваги свого вдалого геоелекономічного та геополітичного розташування.