використовувати несаморобного, а тільки заводського виготовлення. Тому що, при використанні саморобних обігрівачів є висока ймовірність пожежі або виходу з ладу системи електропостачання. Варто пам'ятати, що опалення квартири за допомогою газової або електричної плити може призвести до небажаної трагедії.[2]

Тому для збереження в приміщенні тепла закладіть щілини у вікнах і балконних дверях, завісьте їх килимами чи ковдрами. Всіх членів сім'ї помістіть в одній кімнаті, закривши інші. Одягніться тепліше, багато рухайтесь і прийміть профілактичні лікарські препарати від ГРЗ та грипу.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Бакка М.Т., Мельничук А.С., Сівко В.І. Охорона і безпека життєдіяльності людини: Конспект лекцій. – Житомир: Льонок, 1995. – 165 с.
2. [Електронний ресурс] .Режим доступу: http://nmc-zak.at.ua/publ/avariji_na_komunalnikh_sistemakh_zhittezabezpechennja/1-1-0-19
3. [Електронний ресурс] .Режим доступу: http://pidruchniki.com/1842112050833/bzhd/tehnogenni_nebezpeki_yihni_naslidki_tipologiya_avariy_potentsiyno-nebezpechnih_obyektah
4. О. В. Кобилянський, С. В. Дембіцька. Охорона праці в галузі та цивільний захист. - Вінниця : ВНТУ, 2015. – 134 с.
5. [Електронний ресурс] .Режим доступу: http://posibnyky.vntu.edu.ua/k_u/p1.html

Коваль Вероніка Сергіївна, студентка групи МІТ-14б, Факультет комп'ютерних систем та автоматики, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, mail: fkca.mit14.KVC@gmail.com

Koval Veronika Sergeevna – student of the group MIT-14b, Faculty of Computer Systems and Automatics, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: fkca.mit14.KVC@gmail.com

УДК 656.078

А. В. Баран
Є. О. Терещенко

БЕЗПЕКА, СУПРОВІД ТА СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Вінницький національний технічний університет
Національний університет «Львівська політехніка»

В роботі досліджується безпека вантажних перевезень, а саме проблеми охорони та страхування вантажів.

Ключові слова: вантажні перевезення, охорона вантажоперевезень, страхування вантажів, безпека.

Safety, support and freight insurance

The paper examines the safety of freight transport, namely the problems of cargo protection and insurance.

Keywords: cargo transportation, cargo transportation, cargo insurance, security.

Фірми-перевізники вантажів, особливо вантажів високовартісних, вимушені постійно дбати про їх охорону. Оскільки потреба спонукає пропозицію, з'явилася достатня кількість компаній, спеціалізацією яких є саме охорона вантажів. З такими фірмами-охоронниками більшість перевізників мають договірні відносини. Здійснення вантажоперевезення під охороною - справа вельми дорога. Перевізники вимушені співробітничати з охоронними фірмами щоб забезпечити вантажі високої вартості. Фірми-охоронники під час вирішення цієї задачі самі вибирають маршрути перевезення, іноді вимушені відхилятись від оптимальних, з міркувань безпеки. Окрім питань

безпеки, під час розробки маршрутів перевезень велике значення має їх наближення до наявних станцій технічного обслуговування та заправних станцій, стаціонарних постів дорожньої поліції та закладів охорони здоров'я, пунктів громадського харчування та відпочинку з стоянками, що мають охорону[1]. Перевізники вимагають від охоронних фірм залучати до супроводу вантажних перевезень спеціально навчених висококваліфікованих охоронців.

Таким чином, охоронні фірми вимушені розширювати коло послуг, які вони надають і запрошувати до своїх лав не тільки професійних охоронців, але й водіїв, фахівців з логістики, психологів, аналітиків та представників деяких інших професій. Останнім часом, фірми, що спеціалізуються на охороні транспортування, наприклад, грошей, ювелірних виробів, предметів старовини, витворів мистецтва тощо, йдуть шляхом створення власних автопарків спеціалізованих транспортних засобів, що мають бронювання, охоронну та пожежну сигналізацію, автономну систему пожежогасіння, багато раз дубльовану систему зв'язку, включаючи радіо та супутниковий зв'язок. Такі фірми, як правило, мають ліцензії на застосування зброї, а деякі-навить вогнепальної.

Багато уваги приділяється безпеці самих охоронників, яких намагаються підшукувати серед вихідців з силових структур. Окрім бронювання автомобілів з блокуванням їх дверей та вікон, охоронники проходять спеціальну підготовку, оснащені спеціальними засобами індивідуального захисту та зв'язку, обов'язково застраховані.

Існує чіткий регламент підготовки до перевезення цінного вантажу. До підготовчих робіт залучається обмежене коло осіб, які займаються своїм вузько сфокусованим колом питань. Координую цю роботу, як правило, один високо освідчений та довірений співробітник, він несе відповідальність за все перевезення, огляд, пакування та пломбування вантажу.

Статистика свідчить, що найбільша небезпека загрожує цінностям, що перевозяться на необхідних зупинках для відпочинку та харчування співробітників, що здійснюють супровід тому намагаються скоротити кількість зупинок, іноді, за рахунок збільшення кількості персоналу, що здійснює супровід.

Перед фірмами перевізниками вантажів високої вартості додатково ставиться задача їх страхування. Здійснювати страхування вони можуть самостійно, або залучати треті компанії за згодою замовника послуг та узгодженням з ним кола ризиків, від яких страхується вантаж, хоча намагаються страхувати практично від усіх ризиків. Але існують виключення, які мають бути відображені у договорі страхування. До цих виключень відносять намір та грубу недбалість власника вантажу, військових дій та терористичних нападів, та інше.

На вартість послуг страхування, перш за все впливає вартість вантажу, що перевозиться, яка має бути доведена документально при настанні страхового випадку.

Останнім часом, більшість замовників намагаються здійснити страхування «від всіх ризиків». При цьому, за договором страхування замовнику відшкодовуються збитки від пошкодження вантажу або його повної чи часткової загибелі при транспортуванні.

Слід зауважити, що перелік послуг, що надаються, рівно як і перелік ризиків, від яких здійснюється страхування, визначається, перш за все замовником. Але, в будь якому випадку, вартість страхових послуг завжди визначається особливостями вантажів, що перевозяться, маршрутом перевезення, станом доріг по маршруту, напруженістю руху, існуючою інфраструктурою, кількістю рейсів. Також на тариф впливає існуюча статистика збитків

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Підвищення ефективності перевезення вантажів автомобільним транспортом удосконаленням структури та організаційних форм технологічних процесів. Терещенко Є.О., Поляков А.П., Терещенко О.П. / Матеріали ІІІ-ї Всеукраїнської науково-практичної конференції «Автобусобудування та пасажирські перевезення в Україні» 2018 рік, м.Львів, С. 150-152.

Баран Анастасія Василівна, студентка групи 1АТ-13б, факультет машинобудування і транспорту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, 1at-13b@ukr.net.

Терещенко Єлизавета Олександрівна, студентка групи ОПТ-32, Інститут інженерії, машинобудування і транспорту, Національний університет «Львівська політехніка», Львів, lizatereschenko@gmail.com.

Baran Anastasija Vasylivna, student of the group 1AT-13b, Faculty of Mechanical Engineering and Transport, Vinnitsa national technical university, Vinnitsa, 1at-13b@ukr.net.

Tereschenko Elyzaveta Oleksandrivna, student of the group OPT-32, National university «Lviv politekhnika», Lviv, lizatereschenko@gmail.com.

УДК 316.4

В. В. Філіпов
І.М. Кобилянська

ВИКОРИСТАННЯ МАШИННОГО НАВЧАННЯ ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ ДОПОМОГИ ПАЦІЄНТАМ

Вінницький національний технічний університет

В статті подана інформація про використання моделей передбачення для виявлення захворюваль. Описано, проблему та ефективність представленого рішення.
Ключові слова: глибинне навчання, медицина, штучний інтелект, блок інтенсивної терапії.

Use machine learning to improve patient care.

The article provides information on the use of prediction models to detect the disease. Described the problem and effectiveness of the proposed solution.
Keywords: deep learning, medicine, artificial intelligence, intensive-care-unit.

Проблема наукового аналізу медичних даних з кожним днем стає все більш актуальною, оскільки питання, що виникають у лікарів при прийнятті правильного рішення, стають все складнішими. Знайти ці рішення можна лише після обробки й аналізу достатньо великих інформаційних масивів.

В основі обробки й аналізу даних лежать математичні методи, що здебільшого є незмінними вже протягом багатьох десятиліть. Відповідно незмінними залишаються й загальні принципи та послідовність дій при обробці даних, проте технологія обробки да- них міняється, і досить істотно. В останні роки обробка й аналіз будь-якої інформації стають не просто неможливими, а й недопустимими без використання комп'ютерів і відповідного сучасного програмного забезпечення, або навіть і систем штучного інтелекту.

Нова ситема використовує багато типів медичних даних, включаючи електронні медичні записи, для прогнозування результатів лікування. Лікарям часто необхідні різні показники для ефективного лікування, а саме: сигнали з діаграм, результатів тестування та інших показників, які слід відслідковувати. Звісно, це може бути складно інтегрувати та моніторити всі ці дані для декількох пацієнтів, одночасно приймаючи рішення в режимі реального часу, особливо коли дані невідповідно документуються у лікарнях.

У новій парі документів дослідники з комп'ютерної науки та лабораторії штучного інтелекту (MIT) досліджують шляхи використання комп'ютерів, щоб допомогти медикам приймати медичні рішення.

Одна команда створила підхід до машинного навчання, що називається "ICU Intervene» (ICU – intensive-care-unit – блок інтенсивної терапії) [1], який обробляє великі обсяги даних інтенсивної терапії (ІТ) від віталів та лабораторій до нотаток та демографічних даних, щоб визначити, які види лікування потрібні для різних симптомів. Система використовує "глибоке навчення" для прогнозування в режимі реального часу, навчання з минулих випадків ІТ, а також пояснення прийняття цих рішень.

Система потенційно могла б допомогти лікарям в ІТ, з високим рівнем стресової ситуації та високим попитом. Мета полягає в тому, щоб використовувати дані медичних записів для поліпшення медичного обслуговування та прогнозувати можливі заходи.

Інша команда розробила підхід, що називається "Передача моделі EHR» (EHR – electronic health record – електронна медична документація) [2], що може сприяти застосуванню прогнозних моделей