

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ВІДНОВЛЕННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ШАСІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

В умовах сучасних високо маневрених бойових дій і наявності у супротивника могутніх засобів ураження, відновлення боєздатності військових частин військ в найкоротші терміни або підтримку її на певному рівні залежить від чіткої організації і своєчасного виконання такого елементу технічного забезпечення, як своєчасне технічне обслуговування і ремонт спеціальних автомобільних шасі безпосередньо в бойових порядках військ. Виконувати заходи з організації технічного обслуговування і ремонту спеціальних автомобільних шасі кожна ремонтна частина буде своїми силами. Особливо це стосуватиметься отримання зведення про місцеві ресурси, які можна використовувати при ремонті, визначенні стану пошкоджених машин, доставки машин до місць ремонту, розгортання частини на місцевості.

Ключові слова: відновлення спеціальних автомобільних шасі під час експлуатації, технічне обслуговування і ремонт спеціальних автомобільних шасі, коефіцієнт технічної готовності, система ремонту.

Abstract

In the conditions of modern highly maneuverable combat operations and the presence of powerful means of destruction by the enemy, the restoration of the combat capability of military units of the troops in the shortest possible time or maintaining it at a certain level depends on the clear organization and timely implementation of such an element of technical support as timely maintenance and repair of special automobile chassis directly in the combat formations of the troops. Each repair unit will carry out measures to organize the maintenance and repair of special automobile chassis on its own. This will especially apply to obtaining information about local resources that can be used for repairs, determining the condition of damaged vehicles, delivering vehicles to repair sites, and deploying units to the area.

Keywords: restoration of special automobile chassis during operation, maintenance and repair of special automobile chassis, technical readiness coefficient, repair system.

Вступ

Досвід застосування військ показує, що бойові можливості підрозділів та частин, а відповідно, повнота та своєчасність виконання ними задач, в повній мірі залежать від високої бойової готовності спеціальних автомобільних шасі. При цьому під бойовою готовністю спеціальних автомобільних шасі розуміють ступінь їх підготовленості до використання при виконанні бойових завдань.

Боєздатними спеціальними автомобільними шасі вважаються такі, які мають необхідний запас ресурсу, приведені у вихідний, встановлений експлуатаційною документацією стан і підготовлені до виконання поставлених бойових завдань на використання за призначенням.

В умовах сучасних високо маневрених бойових дій і наявності у супротивника могутніх засобів ураження, відновлення боєздатності військових частин військ в найкоротші терміни або підтримку її на певному рівні залежить від чіткої організації і своєчасного виконання такого елементу технічного забезпечення, як своєчасне технічне обслуговування і ремонт спеціальних автомобільних шасі безпосередньо в бойових порядках військ.

Результати дослідження

Досвідом застосування військ встановлено середньодобовий вихід з ладу спеціальних автомобільних шасі при веденні бойових дій складає до 15-20%. З цього виходить, що відновлення пошкодженої техніки в ході бойових дій є роботою дуже важливою і об'ємною.

Завданням системи відновлення спеціальних автомобільних шасі є уточнення об'єму і характеру майбутніх робіт по відновленню техніки в бойових умовах, а також розгляд елементів організації ремонту, чітке виконання яких забезпечує виконання цього складного завдання.

Для визначення завдань ремонтних органів необхідно знати передбачувану кількість машин, які можуть вийти з ладу, трудомісткість їх відновлення по видах ремонту, процентний розподіл поточного ремонту по інтервалах трудомісткості (для того, щоб оцінити з якою його частиною ми в змозі справитися), а також характер і трудомісткість спеціальних робіт в різних ремонтних ешелонах (для того, щоб оцінити можливості по їх виконанню наявним складом комплектів обладнання).

Під організацією ремонту, в загальному випадку, розуміється виконання посадовими особами комплексу заходів, що забезпечують ефективне вирішення підлеглими їм ремонтними підрозділами і частинами завдань по відновленню пошкодженого спеціальних автомобільних шасі і швидкому поверненню їх в працездатний стан.

Відомо, що ремонтні підрозділи і частини в бойових умовах можуть використовуватися розосереджено або зосереджено, здійснюючи ремонт спеціальних автомобільних шасі на збірних пунктах пошкоджених машин.

Перший спосіб використання є основним для ремонтних підрозділів. Може він застосовуватися і підрозділами ремонтних частин, що додаються на посилення військ.

Другий спосіб - основний для ремонтних частин армійського корпусу.

Не дивлячись на різні способи використання ремонтних підрозділів і частин, елементи організації ремонту будуть однаковими в будь-якій ланці. Різними будуть лише прийоми їх виконання, і виконуватися вони будуть різними посадовими особами (або начальник логістики, або командир ремонтної частини і його заступники, або офіцер по експлуатації і ремонту).

Висновки

Основами підготовки і ведення операцій, виконання деяких заходів організації відновлення озброєння і техніки на користь військ, таких, як технічна розвідка, евакуація пошкодженого озброєння і техніки, організація переміщення і розгортання покладені на заступника командувача армійського корпусу по озброєнню і на підлеглого йому начальника окремого ремонтно-відновлювального батальйону. Це положення абсолютно не визначає, що всі питання відновлення САШ конкретно будуть за нас вирішені штабом озброєння. Штаб озброєння здійснюватиме лише загальне керівництво і погоджуватиме дії всіх ремонтних частин, що входять до складу окремого ремонтно-відновлювального батальйону. Виконувати ж заходи організації кожна ремонтна частина буде своїми силами. Особливо це стосуватиметься отримання зведення про місцеві ресурси, які можна використовувати при ремонті, визначенні стану пошкоджених машин, доставки машин до місць ремонту, розгортання частини на місцевості і так далі.

***Мороз Лариса Василівна** – старший викладач кафедри військової підготовки, Вінницький національний технічний університет, e-mail: morozlarisa764@gmail.com*

***Чумаченко Максим Олегович** — студент групи ІТТ-25м, кафедра автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: morozlarisa764@gmail.com*

***Moroz Larisa** – Senior Lecturer, Department of Military Training, Vinnytsia National Technical University, e-mail: morozlarisa764@gmail.com*

***Chumachenko Maksym** – Student of Group 1AT-23b, Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: morozlarisa764@gmail.com*