



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **157947** (13) **U**
(51) МПК (2024.01)
B60T 3/00

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2024 01849	(72) Винахідник(и): Попович Микола Миколайович (UA), Кашканов Віталій Альбертович (UA)
(22) Дата подання заявки: 10.04.2024	(73) Володілець (володільці): ВІННИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, вул. Хмельницьке шосе, 95, м. Вінниця, 21021 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 19.12.2024	
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 18.12.2024, Бюл.№ 51	

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТІЙКОСТІ ПРИ ПАРКУВАННІ НА СХИЛІ

(57) Реферат:

Пристрій для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі складається з опорної поверхні забезпеченої бічними протиковзкими зубчастими накладками, протиковзкими зубчастими накладками нижньої поверхні, виготовленими з еластомерного матеріалу, ліва сторона опорної поверхні має круглу дугу, а права сторона опорної поверхні оснащена ручкою. Містить рухому нижню металеву опорну пластину із зубцями трикутного поперечного перерізу з можливістю підігріву і фіксації в робочому стані.

UA 157947 U

UA 157947 U

Корисна модель належить до сфери автомобільних аксесуарів, зокрема до різновиду протиковзкого обладнання, особливо для паркування на схилах.

Відомий різновид портативного паркувального клина пустотної конструкції з корпусом трикутної форми, скошений край корпусу паркувального клина - це структура вигнутої поверхні, внутрішня частина корпусу паркувального клина оснащена опорною колоною з кількома опорними краями, скошена кромка кузова паркувального клина оснащена протиковзкою гумовою поверхнею, що контактує із зовнішньою поверхнею кромки автомобільної шини, нижня частина, яка контактує з землею, має протиковзку гумову поверхню, вертикальні кромки корпусу паркувального клина оснащені ручкою для переноски (Патент на корисну модель CN207416802U, м. кл. B60T 3/00, опубл. 29.05.2018).

Недоліком такого протиковзкого обладнання є недостатня його універсальність, через виконання нижньої гумової протиковзкої поверхні, що дозволяє використовувати його тільки для паркування на сухій поверхні.

Відомий пристрій протиковзкого паркування на схилі, що включає основу, нижня поверхня якої забезпечена деякими протиковзкими зубцями, основну стійку шарнірно з'єднану з описаною основою і передньою вигнутою частиною забезпеченою протиковзкою накладкою з еластомерного матеріалу по формі колеса (Патент на корисну модель CN203681524U, МПК B60T 3/00, опубл. 02.07.2014).

Недоліком є низька надійність та ефективність роботи через використання приклеюваних протиковзких накладок з еластомерного матеріалу.

Найближчим аналогом до корисної моделі є пристрій для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі, що складається з опорної поверхні, забезпеченої бічними протиковзкими зубчастими накладками, протиковзкими зубчастими накладками нижньої поверхні, виготовленими з еластомерного матеріалу, ліва сторона опорної поверхні має круглу дугу, а права сторона опорної поверхні оснащена ручкою (Патент на корисну модель CN203063919U, МПК B60T 3/00, опубл. 17.07.2013).

Недоліком такого пристрою є низька ефективність при використанні на мокрій, покритій льодом чи снігом поверхні дороги через виготовлення протиковзких зубчастих накладок нижньої поверхні з еластомерного матеріалу.

В основу корисної моделі поставлена задача створення пристрою для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі, в якому за рахунок наявності нових конструктивних елементів та особливостей виконання досягається покращення роботи та його ефективного використання.

Поставлена задача вирішується тим, що пристрій для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі, що складається з опорної поверхні, забезпеченої бічними протиковзкими зубчастими накладками, протиковзкими зубчастими накладками нижньої поверхні, виготовленими з еластомерного матеріалу, ліва сторона опорної поверхні має круглу дугу, а права сторона опорної поверхні оснащена ручкою, згідно з корисною моделлю, містить рухому нижню металеву опорну пластину із зубцями трикутного поперечного перерізу з можливістю підігріву і фіксації в робочому стані.

Суть корисної моделі пояснює креслення, на якому зображено загальний вигляд пристрою для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі.

Пристрій для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі складається з опорної поверхні 1, забезпеченої бічними протиковзкими зубчастими накладками 2, протиковзкими зубчастими накладками 3 нижньої поверхні, виготовленими з еластомерного матеріалу, ліва сторона опорної поверхні має круглу дугу, а права сторона опорної поверхні оснащена ручкою 4, додатково містить рухому нижню металеву опорну пластину 5 із зубцями 6 трикутного поперечного перерізу з пристроєм підігріву 7.

Пристрій застосовують наступним чином. Під час зупинки транспортного засобу на схилі користувачем за ручку 4 виймається пристрій, який встановлюють опорною поверхнею 1 впритул до контакту бічних протиковзких зубчастих накладок 2 з поверхнею колеса, а протиковзкими зубчастими накладками 3 нижньої поверхні досягають контакту з дорожнім покриттям зі сторони обмеження можливого руху, після чого опускають рухому нижню металеву пластину 5 до надійного контакту з дорожнім покриттям, заглиблюючи зубці 6 в дорожнє покриття, і фіксують в робочому положенні. При цьому, при використанні пристрою на покритті, покритому снігом чи льодом, попередньо підігрівають рухому нижню металеву пластину 5, використовуючи пристрій підігріву 7. Вершини зубців 6 заглиблюються в тіло льодової поверхні, що підвищує ефективність роботи та використання. Для продовження руху транспортного засобу пристрій знімають, за необхідності, попередньо підігрівши рухому нижню металеву пластину 5 з допомогою пристрою підігріву 7, піднявши її до втрати контакту зубців 6 з дорожнім покриттям.

Таким чином, розроблена конструкція пристрою для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі, значно підвищує ефективність при використанні на дорожніх покриттях, покритих снігом чи льодом.

5

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

10

Пристрій для забезпечення стійкості при паркуванні на схилі, що складається з опорної поверхні, забезпеченої бічними протиковзкими зубчастими накладками, протиковзкими зубчастими накладками нижньої поверхні, виготовленими з еластомерного матеріалу, ліва сторона опорної поверхні має круглу дугу, а права сторона опорної поверхні оснащена ручкою, який **відрізняється** тим, що містить рухому нижню металеву опорну пластину із зубцями трикутного поперечного перерізу з можливістю підігріву і фіксації в робочому стані.

