

СУЧАСНІ НАПРЯМИ ОПТИМІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРОДУКЦІЇ ПІДПРИЄМСТВА

Вінницький національний технічний університет

Анотація

У тезах досліджено сучасні напрями оптимізації міжнародних перевезень продукції підприємства. Проаналізовано роль цифрових технологій, логістичного планування, управління маршрутами, використання мультимодальних перевезень та інформаційних систем у підвищенні ефективності міжнародної транспортної діяльності. Визначено основні чинники скорочення витрат і підвищення надійності доставки в умовах глобалізації та зростання конкуренції.

Ключові слова: міжнародні перевезення, логістика, оптимізація, цифрові технології, управління ланцюгами постачання, транспортні витрати.

Abstract

The theses examine modern approaches to optimizing international transportation of enterprise products. Particular attention is paid to route optimization, digital technologies, multimodal transportation, and logistics information systems as tools for improving efficiency and reducing transportation costs.

Keywords: international transportation, logistics, optimization, supply chain management, digital technologies.

Вступ

У сучасних умовах розвитку світової економіки міжнародні перевезення є важливою складовою логістичної діяльності підприємств. Розширення зовнішньоекономічних зв'язків, підвищення вимог до швидкості доставки та необхідність зниження транспортних витрат зумовлюють потребу у впровадженні сучасних підходів до оптимізації перевезень.

Оптимізація міжнародних перевезень передбачає комплекс заходів, спрямованих на раціоналізацію маршрутів, скорочення часу транспортування, підвищення ефективності використання транспортних засобів, а також вдосконалення інформаційного забезпечення логістичних процесів. Значну роль у цьому відіграють цифрові технології, автоматизовані системи управління перевезеннями та сучасні методи аналізу даних.

Результати дослідження

Одним із ключових напрямів оптимізації міжнародних перевезень продукції підприємства є впровадження сучасних систем управління транспортом (TMS), які забезпечують автоматизацію процесів планування, організації та контролю перевезень. Використання таких систем дозволяє не лише формувати оптимальні маршрути доставки, але й здійснювати комплексний аналіз транспортних витрат, завантаженості транспортних засобів, часу виконання операцій та ефективності використання логістичних ресурсів. Крім того, інтеграція TMS із митними та інформаційними системами дає можливість враховувати особливості проходження митного контролю, часові обмеження, транзитні вимоги та потенційні ризики затримок, що значно підвищує надійність і прогнозованість міжнародних перевезень [1].

Важливим напрямом підвищення ефективності логістичних процесів є розвиток мультимодальних перевезень, які передбачають використання декількох видів транспорту в межах єдиного логістичного ланцюга. Поєднання автомобільного, залізничного, морського та авіаційного транспорту дає змогу забезпечити більш раціональний розподіл транспортних потоків, зменшити витрати на перевезення на великих відстанях та підвищити гнучкість доставки. Мультимодальні схеми дозволяють підприємствам адаптуватися до змін зовнішнього середовища, зокрема до обмежень транспортної інфраструктури, коливань

тарифів та геополітичних факторів, що є особливо актуальним у сучасних умовах розвитку міжнародної торгівлі [2].

Суттєве значення для оптимізації міжнародних перевезень має цифровізація логістичних процесів, яка охоплює впровадження електронного документообігу, використання систем відстеження вантажів у режимі реального часу, GPS-моніторингу, а також застосування аналітичних платформ для обробки великих масивів даних. Завдяки таким технологіям підприємства отримують можливість оперативно контролювати переміщення вантажів, своєчасно виявляти відхилення від запланованих маршрутів і графіків доставки, а також приймати обґрунтовані управлінські рішення на основі актуальної інформації. Це сприяє підвищенню прозорості логістичних операцій, скороченню простоїв і зменшенню логістичних ризиків [3].

Окремим важливим напрямом оптимізації є вдосконалення систем управління запасами та планування поставок у межах міжнародних ланцюгів постачання. Узгодження графіків виробництва, транспортування та складського зберігання продукції дозволяє мінімізувати надлишкові запаси, скоротити витрати на їх утримання та підвищити оборотність матеріальних ресурсів. Використання сучасних методів прогнозування попиту та планування потреб у ресурсах сприяє більш ефективному використанню логістичної інфраструктури та підвищенню рівня обслуговування споживачів [4].

Не менш важливим чинником, який впливає на ефективність міжнародних перевезень, є врахування зовнішніх умов їх здійснення. До таких умов належать особливості митного та тарифного регулювання, вимоги до сертифікації продукції, правила міжнародної торгівлі, а також рівень розвитку транспортної інфраструктури в країнах-учасниках перевезення. Рациональне планування логістичних операцій з урахуванням цих факторів дозволяє підприємствам уникати додаткових витрат, скорочувати час доставки та підвищувати ефективність міжнародної діяльності в цілому. Крім того, системний підхід до організації перевезень сприяє підвищенню конкурентоспроможності підприємств на зовнішніх ринках і забезпечує стабільність функціонування логістичних систем у довгостроковій перспективі.

Висновки

Узагальнення результатів дослідження дає підстави стверджувати, що оптимізація міжнародних перевезень продукції підприємства є комплексним процесом, який передбачає поєднання організаційних, технологічних та інформаційних рішень. Використання сучасних логістичних інформаційних систем, цифрових інструментів моніторингу та аналітики, а також застосування мультимодальних схем транспортування дозволяє підвищити ефективність використання транспортних ресурсів, скоротити витрати та підвищити надійність доставки.

Результати аналізу свідчать, що впровадження сучасних методів управління логістикою сприяє підвищенню рівня координації між учасниками міжнародних ланцюгів постачання, скороченню часу виконання операцій та зниженню логістичних ризиків. Це створює передумови для підвищення конкурентоспроможності підприємств на міжнародних ринках і забезпечує більш стабільне функціонування в умовах динамічних змін зовнішнього середовища.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Кривещенко, В., Хмурковський, Г., & Ляденко, Т. Міжнародні перевезення в системі логістичної діяльності підприємств. *Економіка та суспільство*. 2024. (64). URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2024-64-159> (дата звернення 10.02.2026 р.).
2. Сколозdra, Ю. Оптимізація логістичних процесів в імпорتنій діяльності. *Економіка та суспільство*, (73). 2025. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-73-128> (дата звернення 10.02.2026 р.).
3. Онищенко, О. А. Логістика міжнародних транспортних перевезень та прийняття управлінських рішень в умовах воєнних конфліктів та економічних санкцій. *Вісник Запорізького*

- національного університету. *Економічні науки*. 2025. URL: <https://management.znu.edu.ua/index.php/journal/article/download/650/347> (дата звернення 10.02.2026 р.).
4. Нагай, Д. Р., Іванов, Ю. В., Сохань, Т. Логістика в сучасних умовах розвитку економіки України. *Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Економіка і управління*. 2025. URL: https://www.econ.vernadskyjournals.in.ua/journals/2025/36_75_1/13.pdf (дата звернення 10.02.2026 р.).

Шварц Ірина Володимирівна – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри підприємництва, логістики та менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця. e-mail: s.irinach502@gmail.com

Барбелко Валерія Андріївна – студентка групи 2Л-226, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: Lera_barb@gmail.com.

Shvarts Iryna V. – PhD in economics, Associate professor, entrepreneurship, logistics and management Department, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: s.irinach502@gmail.com

Barbelko Valeriia A. – Department of Management and Information Security, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: Lera_barb@gmail.com.